



> Débats (/Debats)

(/)

> Forum et débats (/Debats/Forum-et-debats)

Paul Chiambaretto : « Si une taxe est adoptée, elle doit l'être mondialement »

Débat Réchauffement climatique, faut-il taxer le transport aérien ? La réponse de Paul Chiambaretto, professeur à la Montpellier Business School et chercheur associé à Polytechnique, spécialiste du transport aérien.

Recueilli par Marie Hirtzberger, le 05/04/2019 à 09:42



Le transport aérien a une image de gros pollueur. Pourtant, ses émissions carbone sont relativement faibles : elles ne représentent pour le moment que 2 à 3 % des émissions mondiales.

Un système qui s'autofinance

Surtout, le secteur aérien est déjà très fortement taxé. En France, s'appliquent notamment la TVA sur les vols domestiques (NDLR : limitée à 10 % et qui ne s'applique pas aux vols internationaux), une taxe d'aviation pour payer la régulation du transport aérien, une autre sur les nuisances sonores et enfin la taxe de solidarité sur les billets d'avion, dite « taxe Chirac », pour l'aide au développement. Sur un billet à 100 €, 30 % sont prélevés en moyenne au titre de ces taxes, 25 % en redevances. 45 € seulement reviennent à la compagnie aérienne. Le profit par passager est donc très faible.

Il est important de savoir que le secteur aérien est un des très rares modes de transport qui s'autofinance. Les redevances des compagnies aériennes, par exemple, permettent de financer la sécurité au sein des aéroports. C'est-à-dire que c'est le client qui paye cette sécurité. De plus, c'est oublier que le secteur aérien s'auto-contraint déjà pour réduire ses émissions de carbone. Le carburant représente jusqu'à 30 % des coûts d'une compagnie.

i (<http://www.la-croix.com/Service/Aide/Les-10-bonnes-raisons-de-lire-LA-CROIX-2016-04-15-1200753727>) Pourquoi lire La Croix ? (<https://www.la-croix.com/argumentaire>)

+

La Croix privilégie le débat serein et approfondi, entre chrétiens et avec ceux qui ne croient pas ou croient autrement.

Une taxe écologique à l'échelle mondiale

Au-delà des considérations écologiques, réduire les émissions carbone permet aux entreprises de réduire leurs coûts, et par conséquence, le prix des billets.

L'organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a par exemple adopté en 2016 une résolution visant à mettre en place un système d'obligation d'achat de crédits de compensation des émissions de CO2. À partir de l'année 2021, si les émissions de CO2 d'une compagnie (1) sont supérieures à celles de l'année de référence 2019-2020, cette différence représente les exigences de compensation du secteur.

À lire aussi
« L'Europe a tout intérêt à être moteur dans la lutte contre le réchauffement »



<https://www.la-croix.com/Economie/Monde/LEurope-tout-interet-et-re-moteur-lutte-contre-rechauffement-2019-02-20-1201003823>

Enfin, si une taxe écologique doit être mise en place, il faut que cela se fasse à l'échelle mondiale. Si quelques États seulement l'appliquent, le risque est d'affaiblir les compagnies aériennes des pays concernés, ou que le transport aérien s'organise pour contourner ces taxes. En changeant leurs escales ou faisant par exemple le plein de kérosène là où il n'est pas taxé.

Surtout, que va-t-on faire de l'argent perçu via cette taxe ? Il faudrait que cela permette de financer la recherche et le développement au sein du secteur aérien. À l'heure où ce dernier s'intensifie, il est nécessaire d'optimiser les trajets en réduisant notamment le nombre de « paliers » au décollage ou à l'atterrissage, à

l'origine d'une sur-consommation importante de carburant. Parce qu'il faut se le dire : un Paris-New York ne se fera jamais en train.

Lire l'autre point de vue du débat (<https://www.la-croix.com/Debats/Forum-et-debats/Meike-Fink-pollueurs-sont-pas-ceux-paient-plus-2019-04-05-1201013669>).

(1) Faisant partie de l'organisation de l'aviation civile internationale

Sur le même thème Réchauffement climatique, faut-il

taxer le transport aérien ? (/Debats/Forum-et-debats/Rechauffement-climatique-faut-taxer-transport-aerien-2019-04-05-1201013671)

Alors que l'absence de taxation sur le kérosène a été dénoncée par le mouvement des gilets jaunes, le Réseau action... > lire la suite (/Debats/Forum-et-debats/Rechauffement-climatique-faut-taxer-transport-aerien-2019-04-05-1201013671)



(/Debats/Forum-et-debats/Rechauffement-climatique-faut-taxer-transport-aerien-2019-04-05-1201013671)

transport aérien (/Recherche/transport%20a%C3%A9rien)

carburants (/Economie/Carburant)

Réchauffement climatique (/Recherche/R%C3%A9chauffement%20climatique)

Publicité

Réagissez

Vous devez être connecté afin de pouvoir poster un commentaire

*Déjà inscrit sur
la Croix ?*

SE CONNECTER
(/login?target=1201013670)

*Pas encore
abonné ?*

ABONNEZ-VOUS
à partir d'1€

Dans ce dossier

Carburants (/Economie/Carburant)

Forum et débats (/Debats/Forum-et-debats) Meike Fink : « Les plus pollueurs ne sont pas ceux qui paient le plus » (/Debats/Forum-et-debats/Meike-Fink-pollueurs-sont-pas-ceux-paient-plus-2019-04-05-1201013669)

Forum et débats (/Debats/Forum-et-debats) Marie-Christine Dalloz : « Rouvrir le débat sur la taxe carbone maintenant, c'est irresponsable » (/Debats/Forum-et-debats/Rouvrir-debat-tax-carbone-maintenant-cest-irresponsable-2019-02-13-1201002257)



(/Debats
/Forum-et-debats
/Rouvrir-debat-tax-carbone-maintenant-cest-irresponsable-2019-02-13-1201

France (/France) À Toulouse, près de 10 000 « gilets jaunes » ont battu le pavé (/France/A-Toulouse-pres-10-000-gilets-jaunes-battu-pave-2019-01-20-1200996691)



(/France/A-Toulouse-pres-10-000-gilets-jaunes-battu-pave-2019-01-20-

France (/Religion/Catholicisme/France) Gilets jaunes : « L'Église ne peut pas être étrangère à ce qui se passe dans le pays » (/Religion/Catholicisme/France/Gilets-jaunes-LEglise-peut-pas-etre-etrangere-passe-pays-2019-01-20-l200996651)



(/Religion
/Catholicisme
/France
/Gilets-
jaunes-
LEglise-
peut-pas-
etre-
etrangere-
passe-
pays-2019-01-20-

Voir plus d'articles

À la une

Tout France Monde Culture Religion

Politique « Acte 21 » des gilets jaunes, mobilisation en baisse (/France/Politique/Acte-21-gilets-jaunes-mobilisation-baisse-2019-04-07-1201014001?from_univers=lacroix)

(/France
/Politique
/Acte-21-
gilets-jaunes-
mobilisation-
baisse-
2019-04-07-1201

Expositions À Ornans, les croquis de Courbet (/Culture/Expositions/A-Ornans-croquis-Courbet-2019-04-07-1201013985?from_univers=lacroix)

(/Culture
/Expositions
/A-Ornans-
croquis-
Courbet-
2019-04-07-1201

Art de vivre En Irlande du Nord, sur les traces de saint Patrick (/Culture/Art-de-vivre/En-Irlande-Nord-traces-saint-Patrick-2019-04-07-1201013982?from_univers=lacroix)

(/Culture/Art-
de-vivre/En-
Irlande-Nord-
traces-saint-
Patrick-
2019-04-07-1201

Afrique Au Soudan, des milliers de manifestants devant le QG de l'armée (/Monde/Afrique/Au-Soudan-milliers-manifestants-devant-QG-larmee-2019-04-06-1201013938?from_univers=lacroix)	(/Monde /Afrique/Au-Soudan-milliers-manifestants-devant-QG-larmee-2019-04-06-1201
--	---

Votre Sélection

France (/France) Mgr Éric de Moulins-Beaufort, vent de jeunesse à la tête des évêques de France (https://redir.ownpage.fr/v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ	(https://redir. /v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ
France (/France) Conférence des évêques à Lourdes : « Nous devons entrer dans une phase de changement » (https://redir.ownpage.fr/v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ	(https://redir. /v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ
France (/France) « Le procès du cardinal Barbarin a eu un effet très bénéfique », affirme Mgr de Moulins-Beaufort (https://redir.ownpage.fr/v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ	(https://redir. /v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ
France (/France) Mgr de Moulins-Beaufort critiqué pour avoir assisté à l'inauguration de la mosquée de Reims (https://redir.ownpage.fr/v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ	(https://redir. /v1/clients /6928726b5a3e47ef/redir /bloc?q=eyJlcil6lmh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNYb2l4LmVibS9SZ

Famille (/Definitions/Lexique/Famille) Christelle Dubos : « Nous ne souhaitons pas verser les allocations familiales dès le premier enfant » (https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc	(https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc
---	--

Politique (/Definitions/Lexique/Politique) Européennes 2019, douze nuances d'Europe pour un débat (https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc	(https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc
--	--

France (/France) La CEF renouvelle ses instances dirigeantes (https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc	(https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc
---	--

France (/France) Un débat inédit à Lyon autour du film « Grâce à Dieu » (https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc	(https://redir.ownpage.fr/v1/clients/6928726b5a3e47ef/redir/bloc?q=eyJlcil6Imh0dHBzOi8vd3d3LmxhLWNyY2l4LmNvbS9Gc
--	--

- France (/France)
- Monde (/Monde)
- Economie (/Economie)
- Religion (/Religion)
- Culture (/Culture)

Sciences et éthique (/Sciences-et-ethique)

Famille (/Famille)

Vidéos (/Videos)

Débats (/Debats)

Sport (/Sport)

Nous contacter

Nos services

L'écosystème de La Croix

Nos partenaires

Les sites du groupe Bayard

[Politique de confidentialité \(https://www.groupebayard.com/rgpd\)](https://www.groupebayard.com/rgpd) -
[Mentions légales \(/Mentions-legales-2011-02-15-10639\)](#) - [CGU](#)
 [\(https://img.aws.la-croix.com/2011/02/15/10639/CGU-LaCroix.pdf\)](https://img.aws.la-croix.com/2011/02/15/10639/CGU-LaCroix.pdf) -
[Sitemap \(https://www.la-croix.com/Sitemap\)](https://www.la-croix.com/Sitemap)

© 2019 - Bayard Presse - Tous droits réservés - @la-croix.com est un
site de la Croix Network