



I Brief van de Directeur Air France-KLM

François Robardet Vertegenwoordiger van werknemers en voormalige werknemersaandeelhouders PS en PNC

Nr. 711, 8 juli 2019.

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen, of als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[Volg deze link](#) , [het is hier](#),  [vindt u deze gisteren](#), 

De pers recensie van maandag....

> **Air France: de SNPL zal een referendum lanceren over de ontwikkeling van Transavia.**

(bron La Tribune) 4 juli - **Over de ontwikkeling van Transavia wordt beslist door de piloten van Air France's SNPL.** Het bestuur van de nationale unie van nationale piloten van de Franse luchtvaartmaatschappij (...) heeft donderdag besloten om de ontwerpovereenkomst over de ontwikkeling van Transavia ter stemming voor te leggen aan haar leden (...).

Volgens onze informatie **voorziet het project in een onbeperkte ontwikkeling van Transavia France**, in tegenstelling tot wat er sinds de oprichting van de lagekostendochter van Air France in 2007 altijd al is geweest. Met andere woorden, het plafond van 40 vliegtuigen verdwijnt.

Toch blijft de ontwikkeling van Transavia sterk onder controle. Het zal worden uitgevoerd vanuit de bestaande bases in Orly, Nantes en Lyon, zonder de mogelijkheid uit te sluiten om andere bases in Frankrijk te openen. Buitenlandse vestigingen zijn verboden. De vloot van Transavia France zal uitsluitend moeten bestaan uit vliegtuigen met één gang. Reizen mogen niet meer dan 3.000 zeemijlen bedragen en transatlantische vluchten zijn verboden. Transavia zal geen lijnvluchten uitvoeren vanaf Roissy-Charles de Gaulle, de hub van Air France. **Geen enkele door Air France geëxploiteerde route kan ook door Transavia worden geëxploiteerd, aldus de directie, die beweert een vloot van 110**

middellangeafstandsvliegtuigen aan Air France te garanderen. (...) De ontwerpovereenkomst en de voorwaarden voor de detachering van piloten van Air France irriteren de zogenaamde historische piloten van Transavia, die er in 2007

waren voor de lancering van de luchtvaartmaatschappij. (...) Zij krijgen een Air France-contract aangeboden (...) maar verliezen een deel van hun anciënniteit en anciënniteit, verklaart een van hen. De **toepassing op Transavia van de bij Air France geldende beloningsregels zal**

echter **een verhoging van 4 tot 5% van de vergoeding voor kapiteins en 15% voor copiloten mogelijk maken** door toepassing van de anciënniteitsregels van Air France. Dit betekent een stijging van de loonmassa van Transavia van 7 naar 8%. **In ruil daarvoor zullen de salarissen van de piloten van Air France volgend jaar worden bevroren** volgens de aanwezige piloten in de raad van bestuur (het management legt uit dat in de ontwerpovereenkomst sprake is van loonmatiging), **en het bedrijf zal in staat zijn om extra zitplaatsen op de B777's op de markt te brengen door de privétoiletten van de piloten te verwijderen**. De winst voor het bedrijf van deze twee maatregelen wordt door een pilot geschat op 20 miljoen euro. Ter

herinnering: de piloten kregen in december 2018 een loonsverhoging van 2% en begin 2019 een loonsverhoging van 2%, daarna bijna 4% voor algemene loonsverhogingen na een categoriaal akkoord in februari en een herziening van het instructeursprotocol in het voorjaar.

Bij Transavia lijkt de verhoging van de vergoeding voor piloten de zaken niet te sussen.

"Dit project zal de ontwikkeling van Transavia mogelijk maken ten koste van de historische piloten van Transavia", zegt storm Cyril Froment, vakbondsafgevaardigde van de SPL, een vakbond die is aangesloten bij de CFDTT. Volgens hem **zal, als het project niet wordt ingetrokken, de sociale vrede al op maandag 8 juli worden opgeheven en kan de oproep tot een staking deze zomer volgen.**

Dit zou een grote klap zijn voor Transavia, dat al te kampen heeft met een gebrek aan kapiteins.

Ook bij HOP, de regionale dochteronderneming van Air France, zijn de spanningen hoog. **Het SNPL HOP roept op tot de integratie van piloten bij Air France en dreigt ook toe te slaan.**

***Mijn opmerking:** Alle categorieën personeel van Air France en Transavia France zijn bezorgd over de ontwikkeling van Transavia France, een goedkope dochteronderneming van Air France. Maar alleen een pilotenbond van Air France is betrokken bij de onderhandelingen over dit onderwerp.*

Als de onderhandelaars geen rekening houden met de zorgen van de andere werknemers van de Air France Group, kunnen sociale bewegingen niet worden uitgesloten.

> Air France-KLM-verkeer: +3,4% in juni, +4,2% over een periode van zes maanden.

(bron Air Journal) 8 juli - **Het verkeer voor de Frans-Nederlandse luchtvaartgroep steeg in juni** met 9,658 miljoen passagiers, een stijging van **3,4% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar**. De groei van 0,7% werd alleen al door Air France geregistreerd, terwijl KLM Royal Dutch Airlines een stijging van 4,7% en low-cost Transavia +9,0% boekte. In de eerste zes maanden van het jaar verwelkomde de groep 50,474 miljoen klanten (+4,2%).
(....) De totale bezettingsgraad van de groep, inclusief alle dochterondernemingen, is met 1,5 procentpunt gestegen tot 90,7%. (....) De vrachtactiviteit van Air France-KLM is vorige maand met 3,6 % gedaald in TKT (getransporteerde tonkilometer), bij een capaciteitsdaling van 0,1 %; de bezettingsgraad is met 2,1 procentpunten gedaald tot 56,9 %. (...)

In de eerste zes maanden van het jaar verwelkomde de groep Air France-KLM 50,474 miljoen passagiers (+3,4% ten opzichte van dezelfde periode in 2018), **met een gemiddelde bezettingsgraad van 90,7%** (+1,5 punt). Air France heeft tussen januari en juni 25,672 miljoen klanten (+4,7%), KLM 16,979 miljoen klanten (+2,2%) en low-cost Transavia 7,823 miljoen passagiers (+7,0%).

***Mijn commentaar:** In de eerste helft van 2019 is het verkeer van de Air France-KLM Group aanzienlijk toegenomen. De financiële resultaten worden op 31 juli gepubliceerd.*

> De luchtvaart verdient alleen maar te groeien als de overlast echt afneemt

(bron: Het Parool vertaald met Deepl) 7 juli - **Schiphol en luchtvaartmaatschappijen kunnen het vliegverkeer verder uitbreiden**. Ten eerste zal het nodig zijn om de overlast voor de omwonenden en het milieu te verminderen, zodat het aantal vluchten na 2020 kan toenemen (...), aldus minister Cora van Nieuwenhuizen van Luchtvaart, in een interview met Het Parool. (...) *Verkeersgroei door beperking van overlast. Hoe wilt u dit bereiken?*

"Ik zet geen horizon meer, er zullen geen grote sprongen meer worden gemaakt. We gaan echt het tegenovergestelde doen: **eerst minder vervuiling, dan groei. Alleen als het aantal mensen met ernstige ongemakken afneemt, zal Schiphol weer kunnen groeien.**

"We ontwikkelen Schiphol in kleine stappen. Elk jaar zullen we onderzoeken wat de luchtvaartsector te bieden heeft op het gebied van geluidsreductie. Dan zal er uiteindelijk groei zijn. Als de overlast niet afneemt, blijft Schiphol op 500.000 vluchten. En **er zullen de komende jaren nooit meer dan 540.000 vluchten zijn, om veiligheidsredenen.**"

Kunt u enkele voorbeelden geven?

"We verwachten dat de luchthaven Schiphol een overlastbeperkingsplan ontwikkelt en onder andere de top 20 van overlastklachten aanpakt. En er moet een fonds worden opgericht voor noodsituaties, het isoleren van huizen en het creëren van

vaste rusttijden.". (...)

Neemt u de enorme investeringen van onder andere KLM en Easyjet in zuiniger en stiller vliegtuigen of biokerosine serieus?

"Ze doen deze investeringen ook op basis van hun eigen motivatie. Iedereen profiteert ervan. Ik kan nog niet zeggen of KLM's steun voor biokerosine zal worden beloond met verdere groei."

(....) **"We hebben een programma opgezet om het berekende ongemak dichterbij het ongemak te brengen dat mensen zeggen te voelen.** Ik begrijp heel goed dat het frustrerend is voor omwonenden om met allerlei gemiddelden geconfronteerd te worden en om zich op heel verschillende manieren ongemakkelijk te voelen (....).

Hoe gaat u verder?

Na mijn vakantie ga ik bij alle hoofdrolspelers zitten. De **eerste groei is mogelijk in 2021**. We moeten niet te lang wachten op de eerste maatregelen. **Het is ook een oproep aan de luchtvaartsector; hoe eerder we concrete maatregelen hebben genomen, hoe sneller we ons weer kunnen ontwikkelen**".

***Mijn opmerking:** de groei van KLM vereist een toename van de slots op Schiphol. De beslissing ligt bij de Nederlandse overheid, die op zoek is naar een manier om de lokale bevolking te overtuigen om het te accepteren.*

Het is een moeilijke taak. In soortgelijke situaties (Mexico City, Londen, München, Nantes, enz.) zijn de afgelopen jaren projecten die een toename van het verkeer mogelijk maakten, opgeschort of geannuleerd.

> Uitstel van het plan voor de toekomst van Air France-KLM

(bron: De Telegraaf vertaald met DeepL) 3 juli - **Het gezamenlijke plan van de Franse en Nederlandse regeringen voor de toekomst van Air France-KLM is uitgesteld tot een latere datum. Het** ministerie van Financiën heeft dit bevestigd aan De Telegraaf.

In februari werd Nederland de tweede grootste aandeelhouder van de Frans-Nederlandse luchtvaartmaatschappij. Deze beslissing werd aanvankelijk niet goed ontvangen door de Franse regering.

Vervolgens hebben Nederland en Frankrijk besloten een commissie van hoge ambtenaren aan te stellen, die gezamenlijk een plan zou opstellen voor de onderneming, het management en het bestuur. Het zou eind **juni klaar moeten zijn, maar de vraag is nu of het nog voor september mogelijk is.**

Nederland wil de belangen van KLM voor de Nederlandse economie en autonome bedrijfsvoering beschermen door nieuwe overeenkomsten te ondertekenen.

Mijn opmerking: De moeilijkheden die de Nederlandse regering ondervindt bij het vergroten van de capaciteit van Schiphol kunnen de vertraging in de werkzaamheden van de in februari ingestelde commissie verklaren.

Opgemerkt zij dat de voorzitter van het Agence des Participations de l'État, de heer Martin Vial, die deelneemt aan de werkzaamheden van deze commissie, eind mei is benoemd tot lid van de Raad van Bestuur van Air France-KLM. Hij zal daar de Franse staat vertegenwoordigen.

> **Air France KLM: Steven Zaat benoemd tot plaatsvervangend algemeen directeur van Air France KLM**

(bron: zonebourse) 2 juli - **Air France heeft de benoeming van Steven Zaat aangekondigd als Deputy Chief Executive Officer van Air France met ingang van 3 juli.** Hij rapporteert rechtstreeks aan Anne Rigail en is lid van het bestuur. **Hij zal Marc Verspyck vervangen**, die op dezelfde datum de functie van adjunct-directeur-generaal Financiën en Economie bij Air France zal neerleggen, alvorens het bedrijf te verlaten.

(...) Steven Zaat trad in 2000 in dienst bij KLM waar hij diverse functies bekleedde in de divisie Engineering and Maintenance en vervolgens in Alliances and Audit.

In 2014 vervoegde hij de groep Air France-KLM als VP Finance & Control Air France-KLM Engineering & Maintenance. In

2015 werd hij Senior Vice President Corporate Control Air France-KLM, belast met gedeelde financiële diensten, corporate control en joint ventures. **Hij maakte deel uit van de onderhandelingssteams van de joint venture tussen Air France-KLM, Delta en Virgin Atlantic.**

Mijn opmerking: De benoeming van een Nederlander in de functie van adjunct-directeur van Air France illustreert de wens van Ben Smith om gemengde teams te vormen binnen de bedrijven van de Air France-KLM Group.

Dit is echter niet nieuw. Van 2005 tot 2012 was een Fransman, Frédéric Gagey, Chief Financial Officer van KLM.

> **Zeer goed kwartaal voor Delta, het enige grote Amerikaanse bedrijf dat geen B 737 Max heeft.**

(bron: Déplacements Pros) 5 juli - **De Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen hadden een moeilijk kwartaal, maar Delta was de opmerkelijke uitzondering.** De luchtvaartmaatschappij kondigt aan dat haar kwartaalresultaten beter zijn dan verwacht.

In tegenstelling tot American Airlines (AAL), United (UAL) en Southwest (LUV) was Delta Air Lines niet verplicht om in het kwartaal vluchten te annuleren

vanwege het aan de grond houden van de Boeing 737 Max, simpelweg omdat de maatschappij die niet heeft.

Delta meldt een stijging van de totale inkomsten van 8% naar 8,5% voor het afgelopen kwartaal. Het is meer dan verwacht. De onderneming verwachtte dat de inkomsten met 6% tot 8% zouden stijgen. (...)

> IAG Groepsverkeer: +6,0% in de eerste helft van het jaar

(bron Air Journal) 8 juli - **International Airlines Group (IAG)**, bestaande uit British Airways, Iberia, Aer Lingus, Vueling en Level, **verwelkomde vorige maand 11,273 miljoen passagiers**, een stijging van 6,1% in vergelijking met juni 2018.

In de eerste zes maanden van het jaar steeg dit verkeer met 6,0% tot 55.885 miljoen passagiers.

(...) De gemiddelde bezettingsgraad van de toestellen van de groep steeg met 0,6 procentpunt tot 83,0%, bij een totale capaciteitstoename van 5,7%.

(...) In zes maanden tijd verwelkomde British Airways 23,115 miljoen klanten (+2,8%), Aer Lingus (...) zag haar verkeer met 4,6% toenemen tot 5,451 miljoen klanten, Iberia (met Iberia Express) (...) verwelkomde 10,643 miljoen passagiers (+7,4%), Vueling (...) verwelkomde 15,904 miljoen passagiers (+6,4%), het lage kostenniveau (...) zag het passagiersverkeer 772.000 passagiers (+459,4%) bereiken (...).

In de vrachtsector registreerde de groep (...) een toename van het vrachtverkeer met 1,1% in de eerste helft van het jaar. (...)

Mijn opmerking: in de eerste zes maanden van het jaar heeft de IAG-Fractie 10 procent meer passagiers vervoerd dan de Air France-KLM-Fractie.

> IAG: beboet na diefstal van klantgegevens

(bron: Cercle Finance) 8 juli - **International Airlines Group (IAG) kreeg een boete van £183,4 miljoen (ongeveer €200 miljoen) opgelegd na het stelen van klantgegevens van de website van British Airways in 2018.**

De groep luchtvaartmaatschappijen, die is ontstaan uit de fusie van British Airways en Iberia, heeft in een persbericht verklaard "verrast" en "teleurgesteld" te zijn over de door de Britse Information Commissioner's Office (ICO) aangekondigde boete.

British Airways reageerde snel op een criminele daad die tot doel had de gegevens van haar klanten te stelen. We hebben geen bewijs gevonden van fraude / frauduleuze activiteiten op rekeningen die verband houden met de diefstal', aldus het persbericht.

De International Airlines Group heeft verklaard dat zij voornemens is stappen

te ondernemen om haar standpunt te verdedigen, onder meer door beroep aan te tekenen tegen het besluit. (...)

***Mijn opmerking:** Het bedrag van de aan British Airways opgelegde boete is verrassend hoog.*

> Saoedi-Arabische luchtvaartmaatschappij flyadeal bevoordeelt Airbus ten opzichte van Boeing's 737

(bron Reuters) 7 juli - **De goedkope Saoedische luchtvaartmaatschappij Flyadeal zal een order voor MAX 737 van Boeing ter waarde van 5,9 miljard dollar (5,26 miljard euro) niet bevestigen en zal in plaats daarvan een volledig uit Airbus A320's bestaande vloot opbouwen.**

Flyadeal bestudeert dit bevel na de twee vliegtuigrampen met de 737 MAX in Indonesië en Ethiopië in oktober en maart, waarbij in totaal 346 mensen om het leven zijn gekomen. De 737 MAX werd na de crash in Ethiopië verboden te vliegen.

(...) Flyadeal had in december 30 exemplaren van 737 MAX besteld en gaf de voorkeur aan dit model boven de A320neo.

Deze voorlopige orde, die ook een optie op 20 extra vliegtuigen omvatte, was volgens Boeing 5,9 miljard dollar waard aan catalogusprijs.

"We zijn ons ervan bewust dat flyadeal zijn belofte aan de 737 MAX op dit moment niet zal nakomen gezien de planningsvereisten van het bedrijf," zei een woordvoerder van Boeing.

***Mijn opmerking:** De aankondiging van een mogelijk uitstel van de heringebruikname van de B737 Max tot 2020 is een reden tot bezorgdheid voor de klanten van de luchtvaartmaatschappij Boeing. Zij kunnen in de verleiding komen om voor Airbus te kiezen.*

Gezien de volumes (vliegtuigen met één gang voor de middellange afstand vertegenwoordigen bijna 80% van de orderportefeuille van de twee vliegtuigfabrikanten) is het moeilijk voor te stellen dat Airbus in staat zal zijn om aan alle eisen te voldoen.

> Passagierscompensatie: goede en slechte studenten

(bron Air Journal) 6 juli - De site RetardVol.fr, een specialist in luchtcompensatie, rangschikt luchtvaartmaatschappijen. Wie zijn degenen die het recht op compensatie voor passagiers respecteren in geval van vertraging of annulering van hun vlucht? De

top 5 van goede studenten zijn Tui Fly (8.8/10), French Bee (8.3/10) en Air Caraïbes (7.3/10), Corsair (7.3/10) en EWA Air (7/10), Mayotte's

dochteronderneming van Air Austral. Onderaan de ranglijst: Iberia, Aigle Azur, Air Algérie en Air Antilles. Al deze bedrijven krijgen 0/10! Het is over het algemeen zeer ingewikkeld om uw rechten te doen gelden en de tussenkomst van een advocaat of zelfs een dagvaarding is vaak noodzakelijk.

Air France, de grootste luchtvaartmaatschappij in Frankrijk, behoort tot de goede studenten (6,8/10), maar heeft het afgelopen jaar een lichte achteruitgang van de dienstverlening gezien, met name de uitbesteding van een deel van de dienstverlening aan Madagaskar in verband met klachten en het gebrek aan ervaring van deze nieuwe teams. Met een rating van 4/10 is

de low-cost **EasyJet**, de op een na grootste luchtvaartmaatschappij in Frankrijk, **een van de slechte bedrijven op** dit gebied. Gemiddelde reactietijd, en geen bewijs voor het weigeren van compensatie. De goedkope **Ryanair** van zijn kant scoorde 0,5/10 en **behoort tot de slechtste bedrijven in deze ranglijst.**

Automatische antwoorden, misleidende communicatie tijdens de staking van hun piloten.... Ryanair lijkt alles in het werk te stellen om reizigers te ontmoedigen om compensatie te ontvangen.

"Bij de aankoop van een vliegticket **raden wij passagiers aan om niet alleen naar de prijs te kijken, maar ook naar de kwaliteit van de compensatiedienst** wanneer er zich een probleem voordoet. Als we bestaan, is dat omdat slechts 30 procent van de bedrijven de Europese verordening toepast. (...)", benadrukt Anaïs Escudié, voorzitter van RetardVol.fr.



Einde van het persoverzicht

> Follow-up van het referendum over de privatisering van Aéroports de Paris

Het overlegmechanisme voor de privatisering van de ADP-groep staat open van 13 juni tot maart 2020. Om tot een referendum op basis van een gezamenlijk initiatief (RIP) te leiden, moeten 4,7 miljoen kiezers hun handtekening zetten.

Op internet wordt de consultatie ondertekend op de website referendum.interieur.gouv.fr

Op 7 juli had de raadpleging 492.000 handtekeningen opgeleverd, of 10,5% van de vereiste handtekeningen.

> Mijn commentaar op de evolutie van de koers van het Air France-KLM aandeel

De koers van het aandeel Air France-KLM bedroeg eind maandag 8 juli 8,89 euro. Het is 4,15% hoger.

Het gemiddelde (consensus) van analisten voor het aandeel AF-KLM is 10,47 euro.

Het vat Brent-olie (Noordzee) is gestegen van 1 naar 65 dollar.

Deze indicatieve informatie vormt op geen enkele wijze een stimulans om aandelen van Air France-KLM te verkopen of aan te vragen.

U kunt reageren op dit persoverzicht of mij alle informatie of gedachten geven die mij kunnen helpen mijn rol als directeur van de Air France-KLM-groep beter te beheren.

U kunt mij per omgaande vragen stellen over de Air France-KLM groep of over het aandeelhouderschap van de werknemers.....

Ik zie je snel weer.

Om de laatste persberichten van maandag te vinden, [vindt u hier de](#) laatste persberichten

Als u geniet van deze persrecensie, laat het dan rondgaan.

Nieuwe lezers zullen het kunnen ontvangen door [mij](#) het e-mailadres van hun keuze te [geven](#).

| François Robardet...

**Directeur Air France-KLM die de aandeelhouders van PS en PNCV
vertegenwoordigt U
kunt mij vinden op mijn twitteraccount @FrRobardet**

Deze persevaluatie behandelt onderwerpen die verband houden met het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Als u deze brief/persrecensie niet langer wenst te ontvangen, [schrijf u dan uit](#) en specificeer uw verzoek.

Als u de persrecensie liever op een ander adres ontvangt, laat het me dan weten.

Om contact met mij op te nemen: [bericht voor François Robardet](#). 10129 mensen ontvangen deze persreview live