



Brief van de Directeur Air France-KLM

François Robardet Vertegenwoordiger van werknemers en voormalige werknemersaandeelhouders PS en PNC

Nr. 714, 29 juli 2019.

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

of als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[Volg deze link](#)  [, het is hier.](#)  [vindt u deze gisteren.](#) 

De pers recensie van maandag....

> Air France evolueert in de richting van innovatieve CO2-compensatie

(bron: Déplacements Pros) 25 juli - Bezorgd over de ecologische verschuiving die haar klanten maken, **introduceert Air France de notie van CO2-compensatie in haar bedrijfscontracten.** (....) Deze compensatie zou gebaseerd zijn op de uitstoot van kooldioxide die aan het einde van de jaarlijkse overeenkomstperiode wordt berekend via Air France en KLM-partners die werken aan duurzame ontwikkelingsprojecten. (....)

Dit is in de eerste plaats interessant, omdat **het de ecologische verschuiving formaliseert die bedrijven** (alle sectoren samen) **nemen die zich steeds meer zorgen maken over hun imago en het milieu.** Het zal interessant zijn om deze overeenkomst in detail uit te werken om inzicht te krijgen in het compensatiemechanisme waarover is onderhandeld.

Voor de economische actoren zijn de stimulansen voor compensatiemaatregelen ecologisch en economisch (....). Ze zijn ook generatie na generatie, aangezien steeds meer leden van de generaties Y en Z zelfs het idee van vliegen afwijzen uit angst voor de gevolgen die hun reizen kunnen hebben voor het milieu.

Koolstofcompensatie kan een goed voornemen zijn, maar verre van onmiddellijk feitelijk als de investering niet onmiddellijk de uitstoot compenseert (....).

De groep Air France-KLM houdt al geruime tijd rekening met het milieuaspect van

zijn activiteit en heeft zowel op het vlak van investeringen als op het vlak van zijn activiteiten krachtige maatregelen genomen. Door de acties van de groep op korte, middellange en lange termijn, die vaak stilzwijgend zijn, kan de groep al vóór de fase resultaten laten zien in vergelijking met de planning die ze oorspronkelijk had opgesteld. Het zal dan ook **noodzakelijk zijn** dit initiatief te volgen om de mogelijkheid te analyseren om deze overeenkomst te dupliceren in de bedrijven die de groep als klant heeft en om **te zien hoe de beroepsgroep (actoren en consumenten) zal reageren op deze intelligente actie**.

***Mijn opmerking:** De Air France-KLM-groep voert al enkele jaren haar initiatieven op om haar ecologische voetafdruk te verkleinen.*

Het moeilijkste wat we nog moeten doen is het positieve effect van alle maatregelen aantonen.

> **Air France zal gevestigd zijn in het hartje van Montreuil.**

26 juli (bron: Déplacements Pros) 26 juli - Het **Franse verkoopmanagement van de** onderneming zal in september 2020 haar Parijse kantoren verlaten.

Air France **zal zich vestigen in de** Altaïstoren op de Place Aimé-Césaire in het **hart van Montreuil**. (...)

Het sales management van Air France is momenteel gevestigd in een modern gebouw dat te groot is voor haar behoeften, de laan Léon Gaumont, in Parijs (20e), maar aan de andere kant van de ring, aan de kant van Montreuil.

"Door voor de Altaïstoren te kiezen, **wilden we het welzijn van onze medewerkers behouden met behoud van de toegankelijkheid en het vervoer**, een dynamische en aantrekkelijke wijk", aldus Zoran Jelkic, commercieel directeur van Air France-KLM voor Frankrijk. Tot slot heeft dit volledig geherstructureerde gebouw, met gedeelde diensten die worden gewaardeerd, drie labels. Deze certificeringen, met name BBC1 en HQE2, maken van Altaïs een energie- en waterefficiënter gebouw, dat een betere werkomgeving biedt. Deze beslissing zal ons ook in staat stellen om onze economische vastgoedbalans aanzienlijk te verbeteren."

Met meer dan 40.000 werknemers in de regio Île-de-France is Air France de grootste particuliere werkgever in de regio.

***Mijn opmerking:** De keuze voor Montreuil is een opluchting voor de meeste werknemers van het commerciële management van Frankrijk. De andere potentiële locaties ten noorden van Parijs zouden hebben geleid tot een aanzienlijke verlenging van hun reistijd.*

> **Amsterdam mislukt: tientallen vluchten geannuleerd**

25 juli - Een storing in het brandstofsysteem van de vliegtuigen op de luchthaven van Amsterdam leidde op woensdag 24 juli tot de annulering van **180 vluchten** en nog meer vertragingen, waarbij KLM de zwaarst getroffen luchtvaartmaatschappij was.

(....) Er werden ongeveer 200 start- of landingsvertragingen gemeld; slechts één vlucht op drie landde gistermiddag op Schiphol.

(....) De precieze aard van het probleem is niet uitgelegd (....). Air France-KLM, een joint venture van Air France-KLM en verschillende oliemaatschappijen waaronder Shelle en Esso, is verantwoordelijk voor de levering van brandstof - ongeveer 12 miljoen liter per dag - en de ondergrondse infrastructuur die brandstof naar het vliegtuig transporteert.

Mijn opmerking: Volgens de directie van de luchthaven Schiphol zou een stroomstoring de reden zijn om de kerosinelevering te stoppen.

Na een onderbreking van acht uur werd het tanken van vliegtuigen hervat.

> Dubbel goed nieuws bij easyJet

(bron investeert) 22 Juli - **low-cost bedrijf easyJet produceerde positieve opbrengst per zetel in het derde trimester** (April aan Juni).

(....) De jaarlijkse winst vóór belastingen zal met ongeveer een kwart worden verminderd, tussen £400 miljoen en £440 miljoen, vergeleken met £578 miljoen in het voorgaande jaar, als gevolg van de moeilijke economische omstandigheden, waarschuwde de Britse luchtvaartmaatschappij, die in dit stadium van het jaar voldoende zicht heeft om prognoses te maken.

Een niet voor de markt bestemde gebeurtenis, die deze moeilijkheden perfect in haar berekeningen had geïntegreerd en een winst van ongeveer 423 miljoen pond verwachtte. **De operatoren gaven er de voorkeur aan om het goede nieuws te verwelkomen. Zoals een stijging van 0,7% van de omzet per zetel bij constante wisselkoersen** - een belangrijke indicator in de sector -, een **stijging van 14,3% van de bijkomende inkomsten** en een **stijging van 11,4% van de totale inkomsten**, die in het kwartaal £ 1,76 miljard bedroegen.

easyJet profiteerde van "een combinatie van succesvolle inkomsteninitiatieven en sterke paasprestaties", verklaart het lagekostenmanagement van het bedrijf (....). Deze prestatie wordt gedreven door het weer - en de last-minute reserveringen die het genereert - toen er, in tegenstelling tot 2018, geen grote sportevenementen plaatsvonden en de situatie voor de luchtvaartmaatschappijen moeilijk blijft.

(....) "Onze klanten hebben een aanzienlijke vermindering van het aantal

annuleringen en grote vertragingen ondervonden", verwelkomde de groep onder leiding van Johan Lundgren (....) "Onze klanten hebben een aanzienlijke vermindering van het aantal annuleringen en grote vertragingen ondervonden."

Naast de weerstand van easyJet is de belangrijkste mededeling de benoeming van Peter Bellew, 54, als Chief Operating Officer (COO), of, in het Frans, Chief Operating Officer. Hij werd gerekruteerd

op.....
..... **Ryanair**, waar hij sinds 2017 een soortgelijke functie had bekleed. (...)

***Mijn opmerking:** ondanks een goed derde kwartaal verwacht easyJet dat de jaarresultaten lager zullen zijn dan vorig jaar.*

Er zij aan herinnerd dat de eerste helft van het boekjaar van easyJet, dat loopt van oktober tot maart, bijzonder moeilijk was, met name door de integratie van een deel van de vroegere activiteiten van Air Berlin.

> Ryanair: de winst is in het eerste kwartaal van 2019 sterk gedaald.

(bron TourMaG) 29 juli - **In februari 2019 meldde Ryanair een verlies van 20 miljoen euro** en een plotselinge reorganisatie van het management om het hoofd te bieden aan een buitengewone situatie. De maanden en seizoenen zijn voorbij, maar **de moeilijkheden blijven bestaan** of zijn nog steeds voelbaar, **met financiële cijfers voor het eerste kwartaal van 2019 (april tot juni) in vrije val.**

Niet het aantal passagiers (+11%) is een punt van zorg, maar de **daling van de winst met 21% tot 243 miljoen euro.** (....)

Al haar posities vertonen tekenen van spanning, **met een gemiddelde daling van de ticketprijzen met 6% (36 euro), een stijging van de olieprijs (+24%) en van de personeelskosten (+21%).**

Uit het persbericht blijkt dat "we blijven onderhandelen over aantrekkelijke groeicontracten omdat luchthavens concurreren om betrouwbare groei van het Ryanair-verkeer aan te trekken.

Zou Europa in de richting gaan van een verhoging van de subsidies om tegemoet te komen aan de lage kosten? Dat is tenminste wat deze zin lijkt te zeggen. (...)

***Mijn opmerking:** Ryanair wordt steeds vaker verplicht zich te houden aan de regels van de landen waar het actief is. Dit verklaart de aanzienlijke stijging van de personeelskosten.*

> Luchtverkeersopstopping in Italië, tientallen vluchten geannuleerd

26 juli - Het **luchtverkeer werd vrijdag in Italië verstoord door een algemene staking in de sector**, waardoor tientallen vluchten werden geannuleerd. (...) De vakbonden dringen aan op een ingrijpende hervorming van de sector, meer bindende regels inzake de eerbiediging van de mededinging, meer transparantie bij de gunning van contracten en specifieke normen tegen de "contractuele en loondumping" die door een toenemend aantal bedrijven wordt opgelegd. (...)

Daarnaast

is er de hele dag door beweging van het personeel van Alitalia, de nationale onderneming in grote moeilijkheden, die zich zorgen maakt over de levensvatbaarheid en de sociale gevolgen van een overnameproject dat momenteel wordt onderzocht.

Alitalia heeft de annulering van 113 vluchten aangekondigd en de andere luchtvaartmaatschappijen hebben hun vluchtschema's herzien, zonder het totale aantal geannuleerde vluchten te vermelden. (...)

> Barcelona: staking van het grondpersoneel, verkeershinder dit weekend

(bron: Air Journal) 27 juli **2019** - De **luchthaven van Barcelona is op 27 en 28 juli 2019 ernstig verstoord door een staking** die reeds heeft geleid tot de annulering van meer dan 100 vluchten en die op het hoogtepunt van het toeristenseizoen duizend vluchten kan treffen.

De Spaanse luchtvaartmaatschappij Vueling, een dochteronderneming van de Britse groep IAG, kondigde gisteren aan dat zij 112 vluchten van en naar Barcelona annuleert als gevolg van de staking van het grondpersoneel van Iberia, een bedrijf dat tot dezelfde luchtvaartgroep behoort. Iberia's grondpersoneel riep op tot een staking om het "gebrek aan personeel" aan de kaak te stellen en een "misbruik van overuren", vooral in het hoogseizoen van juli-augustus. (...)

> De crisis broeit bij British Airways...

(bron Boursier com) 23 juli - De crisis is aan het brouwen **bij British Airways. De piloten van het Britse bedrijf, die loonsverhogingen eisen, hebben met een overweldigende meerderheid (93%) voor de staking gestemd**. Als er geen datum is vastgesteld, kan de sociale beweging medio augustus plaatsvinden. (...)

De dochteronderneming van IAG, die deze protestbeweging koste wat het kost wil vermijden, heeft een rechtszaak aangespannen. "De groepsactie zal zeer storend zijn" voor de luchtvaartmaatschappij en voor passagiers, zei John Cavanagh, de advocaat van de luchtvaartmaatschappij. "Het lijkt geen twijfel dat de timing van de actie opzettelijk is en bedoeld is om BA zo veel mogelijk financieel verlies en verstoring te berokkenen".

Afhankelijk van de vervoerder kan de beweging de groep tot 50 miljoen dollar per dag kosten. (...)

> **Ryanair: verschillende stakingen in augustus?**

(bron: Déplacements Pros) 26 juli - Het is een maand van augustus die **bij Ryanair** verstoord zou kunnen worden. In het Verenigd Koninkrijk **overlegt de vakbond BALPA met haar piloten over een mogelijke staking** om te protesteren tegen de loonvoorwaarden. De resultaten zullen op 9 augustus beschikbaar zijn. Dezelfde dag zal een ander proefoverleg, ditmaal in Ierland, eindigen met de mogelijkheid van een staking wegens onvoldoende vooruitgang in de loononderhandelingen. (...)

SNPVAC, de **vereniging van stewards en stewards in Portugal, overweegt een stakingsbericht in te dienen bij het Ierse bedrijf. De beweging zou 5 dagen duren in augustus** (...). Het cabinepersoneel bekritiseert Ryanair voor het niet in acht nemen van de toezeggingen die afgelopen november zijn gedaan met betrekking tot de arbeidswetgeving.

***Mijn opmerking:** deze zomer zijn verschillende Europese concurrenten van de Air France-KLM-groep met stakingen geconfronteerd of zullen dat nog doen.*

Indien de ontwerpovereenkomst die ter goedkeuring aan de piloten van de Air France SNPL wordt voorgelegd ter ondertekening wordt voorgelegd (het resultaat van de raadpleging zal bekend zijn op 31 juli), kunnen de historische piloten van Transavia France een stakingsbericht of een vordering tot voorlopige voorziening tegen deze overeenkomst indienen.

> **IndiGo verwacht te kunnen profiteren van de ineenstorting van Jet Airways**

(bron ch-aviation) 23 juli - **InterGlobe Aviation, eigenaar van IndiGo Airlines, verklaarde (....) op 19 juli dat de ineenstorting van Jet Airways**, die al haar luchtvaartactiviteiten op 17 april heeft stopgezet, haar in **staat zou stellen haar passagierscapaciteit met bijna een derde te verhogen tijdens het huidige boekjaar dat eindigt op 31 maart 2020.**

Interglobe registreerde een verslagwinst na belasting van INR 12 miljard (US\$174 miljoen) voor het eerste trimester van het jaar, met de „Straalbeïndiging van de Luchtroutes van de Straal van de diensten die een positieve invloed op inkomens dit kwart hebben gehad, dat onze eenheidsinkomsten helpt door een geschatte 2% tot 3%," bovengenoemde Ronojoy Dutta, CEO, op de conferentievraag groeien.

IndiGo is nu de grootste luchtvaartlijn van India in termen van marktkapitalisatie, gemelde Reuters, en op korte termijn, zei Dutta het beschikbare zetelkilometers (ASK) verwacht dat het beschikbare zetelkilometers (ASK) om met 28% tijdens het huidige kwart en 30% tijdens het fiscale jaar stijgt. Het Jet-effect zal

op langere termijn echter afnemen, voegde hij eraan toe, "aangezien alle luchtvaartmaatschappijen nu de door Jet vrijgekomen capaciteit hebben vervangen". (...)

> ADP registreert recordwinsten en herzielt haar verkeer naar boven toe

(bron TourMaG) 26 juli - De luchthavens van Parijs doen het beter dan ooit. Tijdens een persconferentie op vrijdag 26 juli 2019 **kondigde de ADP-groep een nettowinst aan van 250 miljoen euro voor de eerste helft van 2019, een stijging van 22% ten opzichte van 2018.** (....)

In Parijs groeit het gecumuleerde verkeer nog steeds met 4,8% tot 52,3 miljoen passagiers. Het internationale verkeer groeide met 6,3% en het lagekostenverkeer met 5,5%.

Ter vergelijking: het passagiersverkeer vanuit Londen-Heathrow is slechts met 1,8% gestegen, Amsterdam-Schiphol met 1,4% en Frankfurt-Fraport met 3,0%. (....)

Alle andere indicatoren zijn ook groen: de omzet is met 17% gestegen, de Ebitda met 11% en het nettoresultaat met 22%. **Met uitzondering van Turkije zien alle luchthavens die internationaal door de ADP-groep worden beheerd hun verkeer toenemen:** Madagaskar (+10,1%), Santiago de Chile (11,3%), Conakry (12,2%).... (....).

Het begin van het jaar was ook bijzonder druk in termen van nieuws voor de wereldleider op het gebied van luchthavenontwerp en -beheer: de ingebruikname van het verbindingsgebouw in Orly en de nieuwe toponymie van de enige terminal, de start van de onderhandelingen over het volgende contract voor economische regulering 2021-2025, de openbare raadpleging over de ontwikkeling van de toekomstige Terminal 4, een nieuw tijdschema voor het project CDG Express en **vooral de publicatie van de Pacte-wet, die het mogelijk maakt de groep te privatiseren, en de procedure van het referendum over het gezamenlijk initiatief te starten.** "Mijn standpunt is eenvoudig: ik ben noch tegen, noch voor privatisering", zegt Augustin de Romanet. "We zullen gelukkig zijn, ongeacht wie onze toekomstige aandeelhouders zijn", zegt hij. (...)

> De 737 Max heeft Boeing de slechtste resultaten in zijn geschiedenis opgeleverd.

(bron Les Échos) 26 juli - Van het Capitool tot de Tarpeïsche rotsen. Na de recordwinsten van 2017 **publiceerde Boeing op woensdag de slechtste kwartaalresultaten in zijn geschiedenis, met een nettoverlies van 2,9 miljard dollar, met een omzetsdaling van 35% tot 15,8 miljard dollar.** Voor het eerst sinds 1997 is Boeing in de eerste helft van het jaar zelfs in het rood gevallen, met een nettoverlies van 793 miljoen, tegenover een winst van 4,67 miljard over dezelfde periode vorig jaar. En er worden geen voorspellingen gedaan voor het einde van het jaar.

Deze cijfers zijn echter in lijn met de verwachtingen, na de aankondiging afgelopen donderdag van een uitzonderlijke last van USD 4,9 miljard (USD 5,6 miljard voor belastingen) ter compensatie van de 737 Max, die alle in het tweede kwartaal gegenereerde cash absorbeerde. Naast deze uitzonderlijke last waren er voor de 737 extra productiekosten van 1,7 miljard USD voor de 737, als gevolg van de daling van de productie van 52 naar 42 vliegtuigen per maand zonder enige vermindering van het aantal personeelsleden. De daling van de omzet is te wijten aan de stopzetting van de leveringen van 737 Max sinds het verbod op vluchten medio maart, maar ook aan de daling van het aantal bestellingen.

Deze resultaten zouden nog slechter zijn geweest zonder de goede prestaties van de afdelingen "Defensie en ruimtevaart" en "Diensten", waarvan de kwartaalresultaten aanzienlijk zouden zijn gestegen. De winsten in de militaire en ruimtevaartsector stegen met 159% tot 975 miljoen dollar en de inkomsten stegen met 8%. De naverkoopdiensten, die onlangs in een specifieke afdeling werden ondergebracht, genereerden een marge van meer dan 15%, met een winststijging van 14% (687 miljoen) op een omzet van 4,5 miljard (+11%).

Deze goede prestaties compenseren echter bij lange na niet de ineenslorting van het commerciële luchtvaartsegment, waarvan de kwartaalomzet met 66% is gedaald tot 4,7 miljard USD, met een operationeel verlies van 4,9 miljard USD. Nog nooit eerder gezien! Dit ondanks de toename van de Boeing 787-productie (tot 14 per maand). Daarnaast **is er nog een klein stukje slecht nieuws in de release geslopen. Vanwege problemen met GE-motoren wordt de eerste vlucht van de 777X uitgesteld tot begin volgend jaar**, kondigt Boeing aan, ook al blijven de eerste leveringen "voor eind 2020" gepland. (...) Tijdens de persconferentie herhaalde Boeing CEO Dennis Muilenburg echter de optimistische schatting "in het beste geval" van een mogelijke terugkeer naar de vlucht van de 737 Max "aan het begin van het vierde kwartaal" (...).

Nochtans, zal het aan de autoriteiten zijn om te beslissen wanneer en hoe de 737 Maximum zal worden toegestaan om te vliegen, zei hij. Dennis Muilenburg gaf ook een waarschuwing uit. **"Als onze inschatting van de geplande terugkeer naar service verandert, moeten we mogelijk andere maatregelen overwegen om de productie te verminderen, waaronder een tijdelijke stopzetting van Max's productie.**

Mijn commentaar: Er zijn nu bijna 700 B737 Maxes aan de grond genageld. Naast de 400 vliegtuigen die aan het begin van het jaar in dienst waren, kwamen er geleidelijk aan 300 vliegtuigen van de productielijnen.

> Medisch beroepsgeheim: naar een onderdrukking voor piloten?

(bron TourMaG) 22 juli - Hebben artsen het recht om het medisch beroepsgeheim terzijde te schuiven als zij van mening zijn dat een lijnpiloot niet geschikt is om te vliegen? Dit is een zeer gevoelig debat dat op gang komt.

Volgens de Direction générale de l'aviation civile (DGAC), die een briefje heeft

gestuurd naar alle artsen in Frankrijk, is dat inderdaad het geval.
Wat de machtige National Airline Pilots Union (SNPL) betreft, is er geen sprake van.
Namens

mogelijke "ernstige en onmiddellijke risico's van het in gevaar brengen van anderen" en "nadat alle andere opties waren uitgeput", heeft het **DGAC onlangs aan Franse artsen voorgesteld om "hun bezorgdheid met naam en toenaam kenbaar te maken aan de medische beoordelaars van het DGAC"**.

Een aanbeveling die, hoewel voorzichtig en in de richting van meer vliegveiligheid, in strijd is met het principe van het algemene en absolute medische beroepsgeheim.

"Een juridische studie in opdracht van de SNPL bevestigt dat de nota van de DGAC in veel opzichten onwettig is. We gaan de zaak doorverwijzen naar de

Orde van Artsen om de conclusies van deze studie mee te delen, wat de rechtszekerheid van artsen die deze instructie naar de letter zouden volgen in gevaar zou kunnen brengen", zo haastte de SNPL zich om te antwoorden in een interne nota. Voor de

piloten zijn de "schoolkantinekoks" of "buschauffeurs" evenzeer verantwoordelijk voor de veiligheid van de gebruikers.

"De brief van de SNPL wijst op het risico dat Franse piloten niet langer voor zichzelf zorgen uit angst voor verlies van anonimiteit en vluchtstilstand, en wijst erop dat het opheffen van het medisch beroepsgeheim als een normale en legitieme praktijk wordt voorgesteld.

Hoewel de kwestie ingewikkeld lijkt om op te lossen, mag niet uit het oog worden verloren dat piloten elk jaar aan een zeer grondig medisch onderzoek worden onderworpen, wat kan leiden tot de schorsing van hun vergunning.

Aan de andere kant zal het debat helaas ook de crash van vlucht 9525 van de Germanwings in herinnering roepen, die opzettelijk is veroorzaakt door de copiloot in de Franse Alpen in 2015. Deze laatste leed aan een ernstig burn-out syndroom en had in het verleden suïcidale neigingen.

Psychiaters, huisartsen of oogartsen: hij had in de 5 jaar voorafgaand aan de crash niet minder dan 41 verschillende artsen geraadpleegd en er waren gescheurde arbeidsongeschiktheidscertificaten in zijn huis gevonden.....

Iets om je aan het denken te zetten....

Mijn opmerking: ik maak me zorgen over het standpunt van het DGAC. Het zou kunnen suggereren dat de medische beoordelaars niet over alle noodzakelijke informatie beschikken om te beoordelen of de piloten in staat zijn om te vliegen.

Persoverzicht Beurs

> **Air France-KLM, Lufthansa, Ryanair: Aanbevelingen van analisten**

(bron Investir) 23 juli - **Crédit Suisse**, die nog niet "behouden" is, **verlaagt haar koersdoel** van 10,72 naar 9,49 euro **voor Air France-KLM**.

Credit Suisse heeft haar aanbeveling over de aandelenkoers van de Duitse luchtvaartmaatschappij Lufthansa verlaagd. Het analistenbureau is overgegaan op een 'neutrale' mening in plaats van 'beter te presteren'. (...) Het analysebureau noemde een 'waarschijnlijke verwachting' van een herstel van de investeringen als gevolg van de druk op de winst en de kasstromen van de groep.

Credit Suisse heeft haar advies over het aandeel van Ryanair dat te koop wordt aangeboden ("ondergewicht") **naar beneden bijgesteld** door ervan uit te gaan dat de goedkope luchtvaartmaatschappij het meest kwetsbaar is voor de huidige luchtvaartomgeving. Analisten maken zich zorgen over het vermogen van de groep om haar marges onder controle te houden". (...)

***Mijn opmerking:** De beoordeling van de analisten van Lufthansa en Ryanair is begrijpelijk gezien de resultaten die deze maatschappijen onlangs hebben gepubliceerd.*

Voor Air France-KLM is het echter onverwacht, want de halfjaarlijkse resultaten van de Frans-Nederlandse groep worden pas op woensdag gepubliceerd.

Einde van het persoverzicht

> Follow-up van het referendum over de privatisering van Aéroports de Paris

Het overlegmechanisme voor de privatisering van de ADP-groep staat open van 13 juni tot maart 2020. Om tot een referendum op basis van een gezamenlijk initiatief (RIP) te leiden, moeten 4,7 miljoen kiezers hun handtekening zetten.

Op internet wordt de consultatie ondertekend op de website referendum.interieur.gouv.fr

Op 29 juli had de raadpleging 578.000 handtekeningen opgeleverd, ofwel 12,25% van de vereiste handtekeningen.

> Mijn commentaar op de evolutie van de koers van het Air France-KLM aandeel

De koers van het aandeel Air France-KLM bedroeg eind maandag 29 juli 8,89 euro. Het is met -1,68% gedaald.

Het gemiddelde (consensus) van analisten voor het aandeel AF-KLM is 10,39 euro.

Het vat Brent-olie (Noordzee) is gestegen van 1 naar 64 dollar.

Deze indicatieve informatie vormt op geen enkele wijze een stimulans om aandelen van Air France-KLM te verkopen of aan te vragen.

U kunt reageren op dit persoverzicht of mij alle informatie of gedachten geven die mij kunnen helpen mijn rol als directeur van de Air France-KLM-groep beter te beheren.

U kunt mij per omgaande vragen stellen over de Air France-KLM groep of over het aandeelhouderschap van de werknemers.....

Ik zie je snel weer.

Om de laatste persberichten van maandag te vinden, [vindt u hier de](#) laatste persberichten

Als u geniet van deze persrecensie, laat het dan rondgaan.

Nieuwe lezers zullen het kunnen ontvangen door [mij](#) het e-mailadres van hun keuze te [geven](#).

| François Robardet...

Directeur Air France-KLM die de aandeelhouders van PS en PNCV vertegenwoordigt U kunt mij vinden op mijn twitteraccount @FrRobardet

Deze persevaluatie behandelt onderwerpen die verband houden met het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Als u deze brief/persrecensie niet langer wenst te ontvangen, [schrijf u dan uit](#) en specificeer uw verzoek.

Als u de persrecensie liever op een ander adres ontvangt, laat het me dan weten.

Om contact met mij op te nemen: [bericht voor François Robardet](#). 10130 mensen ontvangen deze persrecensie live