



I Brief van de Directeur Air France-KLM

François Robardet Vertegenwoordiger van werknemers en voormalige werknemersaandeelhouders PS en PNC

Nr. 716, 12 augustus 2019.

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen, of als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[Volg deze link](#)  , [het is hier](#)  , [vindt u deze gisteren](#) .

De pers recensie van maandag....

> De cargo-activiteiten van Air France-KLM daalden met 5,8%.

(bron: L'antenne) 8 augustus - In **juli is het vrachtvervoer van Air France-KLM, dat door de handelsoorlog is getroffen, met 5,8% in getransporteerde tonkilometers (TKT) gedaald**, met een beladingsgraad van slechts 54,3%. Aan de passagierszijde vervoerde de groep in juli 10 miljoen passagiers, 1,8% meer dan een jaar geleden, waarbij het low-cost Transavia een groei van meer dan 7% in het verkeer noteerde, kondigde Air France-KLM op donderdag 8 augustus aan. Als we kijken **naar het aantal vervoerde passagiers per afgelegde kilometer (PKT)**, de referentie-indicator voor het luchtvervoer, dan is het **verkeer voor Air France en KLM met 1,9% toegenomen**.

Op langeafstandsvluchten noteerden Air France en KLM een verbetering van 2% in PKT, waarbij het verkeer met Noord-Amerika vooroploopt met een groei van 5,2%. Deze regio wordt gevolgd door Latijns-Amerika (+ 2,6%) en Azië (+ 2,2%). In de regio's Afrika-Midden-Oosten en het Caribisch gebied en de Indische Oceaan daarentegen daalde het verkeer met respectievelijk 3,8% en 0,5%. Op het korte- en middellangeafstandsnnet bedroeg de groei 1,7%.

Transavia, dat binnenkort in Frankrijk verder zou moeten kunnen groeien na een referendum van de SNPL, de belangrijkste pilotenvereniging binnen Air France, die voorstander is van het betwisten van het plafond van haar vloot van 40 vliegtuigen, **is in juli verder gegroeid met een toename van 7,4% van de capaciteit van haar vloot met 7,5% van het aantal aangeboden zitplaatsen per aangeboden kilometer (SKO)**, gepaard gaande met een toename van het verkeer van 7,5% in het PKT **en een bezettingsgraad van 91,5%, tegenover 90,6% bij de twee gevestigde luchtvaartmaatschappijen van de groep**. Binnen de groep vervoerde Air France 5,01 miljoen passagiers (+0,1%) en KLM 3,17 miljoen (+2,2%).

***Mijn opmerking:** In juli zijn de passagiersactiviteiten van de verschillende bedrijven van de Air France-KLM-groep aanzienlijk toegenomen.*

De bezettingsgraad voor Air France en KLM-vliegtuigen (90,6%) is een van de hoogste van de grote luchtvaartmaatschappijen. Het ligt dicht bij de recordvullingen van goedkope luchtvaartmaatschappijen. Het weerspiegelt de uitzonderlijke prestaties van de werknemers van de Groep, in het bijzonder op het gebied van revenue management, verkoop en marketing.

Het resultaat van het vrachtschip is zorgwekkender. Het lijdt onder de gevolgen van de handelsoorlog tussen de Verenigde Staten en China en de vertraging van de wereldwijde groei.

> einde vrachtvloot KLM lijkt in zicht (La fin de la flotte de cargos KLM semble être en vue)

9 augustus - Air France-KLM staat voor een moeilijke beslissing met betrekking tot haar vrachtvloot. (...) CEO Pieter Elbers zei donderdag, toen de cijfers van juli bekend werden gemaakt, dat er "voorbereidingen worden getroffen" om de dreigende storm te doorstaan. (...)

De stijging van de olieprijs heeft vooral gevolgen voor de vrachtactiviteit. De olieprijs was eind juli 22% hoger dan aan het begin van het jaar. Bovendien **is de luchtvrachtsector een uitstekende barometer voor de toestand van de wereldeconomie**. De handelsoorlog tussen de Verenigde Staten en China heeft gevolgen voor het vrachtvervoer, aldus de Wereldluchtvaartorganisatie (IATA) op woensdag. **Vrachtvliegtuigen worden bijvoorbeeld gebruikt om zware machines te vervoeren. De vraag is vandaag de dag minder sterk en zal naar verwachting verder dalen.** KLM en haar

vrachtdochter Martinair werden onmiddellijk getroffen.

Wat kan KLM doen? Het bezit nog steeds een aantal Boeing 747-combis, die worden gebruikt voor het vervoer van belangrijke goederen en personenvervoer. Zij zullen de vloot volgend jaar verlaten, maar KLM kan dit eerder doen. Anders zijn er **weinig andere opties dan het volledig afstoten van de vrachtvloot**. De omvang van een vloot van vier vliegtuigen is al zo klein dat er niet veel meer over is om in te krimpen. (...)

Het zou het einde van een tijdperk betekenen, maar het zou een ander probleem oplossen. KLM zou vrachttoestellen kunnen ruilen voor passagiersvliegtuigen, zoals haar rivaal Emirates eerder deden. **Daarmee creëert de luchtvaartmaatschappij enige speelruimte om haar groei op Schiphol voort te zetten.** Deze groeimarge ontbreekt momenteel. En het zou waarschijnlijk rendabeler zijn dan het huidige tekort aan vrachtvervoer.

***Mijn opmerking:** de vrachtactiviteiten van Air France-KLM zijn sinds het begin van het jaar aanzienlijk afgenomen. Het kan verleidelijk zijn voor KLM om haar vrachtactiviteiten te staken. Het Nederlandse bedrijf zou de slots op Schiphol terugwinnen om deze te gebruiken voor de ontwikkeling van zijn passagiersactiviteit.*

Een dergelijk besluit zou gevolgen hebben voor de Nederlandse economie. Tenzij de Nederlandse regering uiteindelijk besluit om het aantal toegestane verplaatsingen op Schiphol (momenteel beperkt tot 500.000 per jaar) te verhogen.

> Aigle Azur wil zijn vluchten naar Portugal naar Vueling verkopen om een beetje frisse lucht te krijgen.

(bron La Tribune) 9 augustus - De tijden zijn moeilijk voor **Aigle Azur**. Zoals zo vaak het geval is geweest sinds de Chinese groep HNA in 2012 een belang van 48% heeft verworven. Terwijl het bedrijf ontkende de informatie in Le Figaro op donderdag dat het dreigde te worden aan de grond gehouden vanwege de wens van vliegtuigverhuurbedrijven om hun vliegtuigen terug te krijgen uit angst om niet betaald te worden, **ontkende het niet dat het problemen heeft "zoals veel spelers in de sector, met name in Europa", en bevestigde het "werken aan verschillende projecten om de duurzaamheid ervan te waarborgen, zowel op de middellange als lange termijn".**

Het is een publiek geheim. Wat al maandenlang bekend was bij de hele Franse luchtvaartgemeenschap, is nu verspreid in de publieke

arena: ontketend door haar aandeelhouders, op wie een groot deel van haar langeafstandsstrategie was gebaseerd (de Chinese groep HNA in moeilijkheden ...) en David Neeleman, (...) oprichter van de Braziliaanse (...) Azul en aandeelhouder van TAP Portugal), probeert Aigle Azur opnieuw haar huid te redden.

Zeker, **met een cashflow van ongeveer 25 miljoen euro heeft Aigle Azur genoeg om de zomer door te brengen.** Maar de situatie lijkt meer gespannen voor de winter, een periode van laagseizoen.... (...)

Geplaatst onder de vleugels van de Ciri, het Interministerieel Comité voor Industriële Herstructurering, heeft **Aigle Azur deze week aan de vertegenwoordigers van de werknemers een nieuwe organisatie van het bedrijf gepresenteerd die inderdaad lijkt op een overlevingsplan.** (...) In

detail, **Aigle Azur is van plan om een dochteronderneming op te richten die vluchten naar Portugal uitvoert** met een vliegtuig en vrijwillige vliegtuigbemanningen, **die vervolgens aan Vueling worden verkocht.** De Spaanse onderneming, waarvan het management aanwezig was bij de laatste ondernemingsraden om haar project toe te lichten, heeft een aanbod tot aankoop gedaan. **Deze operatie zou het mogelijk maken 40% van de 9.850 start- en landingsslots van Aigle Azur op Orly, een luchthaven met een beperkt aantal slots, terug te winnen....**

In het plan dat aan de vertegenwoordigers van het personeel is voorgelegd, zou Aigle Azur slechts een deel van zijn vluchten naar Algerije en zijn vluchten naar Oost-Europa op Orly behouden. De rest van het bedrijf zou gevestigd zijn in Roissy-Charles-de-Gaulle, d.w.z. het andere deel van het bedrijf naar Algerije, chartervluchten, en die naar Mali, de laatste langeafstandsvlucht die na de stop in Peking in het voorjaar en die in september in Sao Paulo moet overleven. (...)

Als deze overeenkomst met Vueling ten uitvoer zou worden gelegd, zou dit natuurlijk geen goed nieuws zijn voor Transavia, de goedkope dochteronderneming van Air France. (...) Volgens onze informatie heeft het management van Aigle Azur in juni contact opgenomen met deze maatschappijen [Air Caraïbes of Air France] om op hen te kunnen steunen. Zonder succes. Noch de Dubreuil-groep (eigenaar van Air Caraïbes en Bee), noch Air France heeft positief gereageerd en heeft Frantz Yvelin, de CEO van Aigle Azur, gedwongen om andere oplossingen te vinden.

Mijn opmerking: Orly airport is verzadigd. Om zich te vestigen of te ontwikkelen, moeten luchtvaartmaatschappijen slots verwerven die vacant zijn gebleven.

Wanneer een bedrijf verdwijnt, worden de slots die het heeft verdeeld tussen de aanwezige bedrijven op Orly en de bedrijven die zich daar willen vestigen.

Het Vueling-project zou, indien succesvol, 40% van de slots van het Franse bedrijf kunnen terugwinnen. Ze kon niet hetzelfde verwachten als ze zou wachten tot Aigle Azur zou verdwijnen.

> British Airways: 100 vluchten geannuleerd en 200 vertraagd door een computerprobleem.

(bron: L'antenne) 9 augustus - **British Airways heeft op woensdag 7 augustus talrijke vertragingen en annuleringen van vluchten op de Londense luchthavens ondervonden als gevolg van een computerprobleem met betrekking tot haar incheckstelsel dat uiteindelijk kon worden opgelost.** "We hebben het tijdelijke systeemprobleem van vanmorgen opgelost dat een aantal van onze vluchten heeft getroffen," zei BA. Het verkeer "keert terug naar normaal, hoewel operationele verstoringen kunnen blijven bestaan als gevolg van het eerder geconstateerde probleem", voegde ze eraan toe. Op de luchthavens van Heathrow en Gatwick werden ongeveer 100 vluchten geannuleerd, waarbij de Britse pers melding maakte van meer dan 200 vertragingen bij in totaal 18.000 passagiers.

Mijn opmerking: British Airways heeft in 2017 al een algemene IT-storing meegemaakt.

Als verklaring voor deze nieuwe mislukking noemde het Britse bedrijf de veroudering van zijn IT-systeem in een algemene context van kostenreductie.

> Verkeer in juli: +4,2% voor de IAG groep

(bron Air Journal) 9 augustus - **International Airlines Group (IAG),** bestaande uit British Airways, Iberia, Aer Lingus, Aer Lingus, Aer Lingus, Vueling en Level, **verwelkomde vorige maand 11,999 miljoen passagiers, een stijging van het verkeer met 4,2% in vergelijking met juli 2018.**

Wat de passagiersaantallen betreft, werd de sterkste groei van de Britse groep in juli 2019 genoteerd in Latijns-Amerika en het Caribisch gebied (+21,9%), terwijl de laagste groei zich in Noord-Amerika (+1,1%) voordeed. Europa groeide met 6.610 miljoen klanten met 2,1%, terwijl de binnenlandse sector (in Groot-Brittannië, Ierland, Spanje en Italië) met 7,2% groeide tot 2.797 miljoen klanten. Azië-Stille

Oceaan: +12,0%, Afrika, het Midden-Oosten en Zuid-Azië: +3,4%. In de vrachtsector registreerde de groep in juli een toename van het CTK-verkeer (vrachttongkilometer) met 0,6%. (...)

British Airways zag haar passagiersverkeer met 1,0% toenemen tot 4.613 miljoen klanten. (...) In Spanje verwelkomde Iberia vorige maand 2,186 miljoen klanten (+7,1%). (...) De goedkope Vueling vervoerde 3,589 miljoen passagiers (+4,6%). (...) Tot slot verwelkomde het lagekostenniveau 187.000 passagiers in Frankrijk, Spanje en nu Oostenrijk in juli (+228,1%). (...)

***Mijn commentaar:** In juli was de groei van de IAG-groep vooral te danken aan de Spaanse dochterondernemingen Vueling en Iberia.*

> Londen-Gatwick: 1,1 miljard pond over vijf jaar...

(bron: Air Journal) 9 augustus - **London Gatwick Airport heeft een vijfjarig investeringsplan onthuld waarvan het belangrijkste project de uitbreiding van pier 6 in de noordelijke terminal is,** waarbij ook de nadruk wordt gelegd op innovatie en technologie. Terwijl het 15-jarig masterplan van de luchthaven van Londen op 8 augustus 2019 publiekelijk werd onderschreven, presenteerde de luchthaven van Londen op 8 augustus 2019 een nieuw vijfjarig kapitaalinvesteringsprogramma (CIP), waarin meer nadruk wordt gelegd op investeringen in automatisering en technologie "als katalysator voor duurzame groei". **Nieuwe initiatieven zijn onder andere robotparkeren en geautomatiseerde boarding technologie, die het instappen zal versnellen en passagiers meer keuze zal geven in de manier waarop ze hun tijd besteden.** De totale investering van Gatwick sinds 2009, gecombineerd met dit nieuwe vijfjarenplan, bedraagt nu £ 3,21 miljard. De luchthaven bedient nu 46 miljoen passagiers per jaar en is vastbesloten om "te zoeken naar manieren om duurzame groei na te streven, banen te creëren en de lokale economie te stimuleren". (...)

Voor VINCI Airports

President Nicolas Notebaert, "Deel uitmaken van 's werelds grootste en meest gediversifieerde luchthavennetwerk is een unieke kans voor iedereen om inspiratie op te doen en de beste luchthavenbeheerders ter wereld in te schakelen. Het **investeringsprogramma van Gatwick zal profiteren van het delen van best practices via het VINCI Airport-netwerk** en aanzienlijke expertise op het gebied van programmabeheer, klantervaring en nieuwe innovatieve diensten zoals robotparkeren. ">> (...)

Mijn commentaar: De Vinci-groep rapporteerde een nettowinst van € 1,4 miljard (+4,5%) in haar halfjaarlijkse resultaten. Het verkeer op de door de groep beheerde luchthavens steeg met 6,7%.

Vinci Airports werd dit jaar de op een na grootste luchthavenbeheerder ter wereld met de afronding van de overname van London Gatwick Airport in mei.

> Puin van een Boeing 787 valt in de buurt van Rome, huizen en auto's beschadigd

12 augustus - Gelukkig is er niemand gewond geraakt bij het incident. Op zaterdag, **puin van een Norwegian Airlines Boeing 787 viel in de buitenwijken van Rome**, in de buurt van de luchthaven Fiumicino waar het net was opgestegen, meldt La Corriere della Sera. Het vliegtuig met 298 passagiers naar Los Angeles moest na 23 minuten vliegen omdraaien.

"Het puin heeft auto's, huizen, daken en andere objecten in de tuinen beschadigd", aldus een woordvoerder van de Italiaanse civiele bescherming. De **fragmenten zouden op een hoogte van ongeveer 400 meter van de linkermotor van het vliegtuig zijn losgemaakt**. Norwegian Airlines bevestigde dat de Boeing 787 veilig was geland op Fiumicino "als gevolg van een technische storing van een van de motoren".

(...) Een woordvoerder van Rolls Royce, die motoren levert aan Boeing, zei dat hij "op de hoogte was van de gebeurtenis". Hij verzekerde dat het bedrijf met de vliegtuigbouwer samenwerkte "om ondersteuning en technische bijstand te verlenen". (...)

Mijn opmerking: Een klap voor Boeing, Rolls Royce... en Norwegian Airlines. De Noorse onderneming, die reeds van haar achttien B737 Max-vliegtuigen is beroofd, zal moeten afzien van een van de vijfendertig B787-toestellen die op langeafstandsroutes worden ingezet.

Persoverzicht Beurs

> Meningen van analisten: Lucht Frankrijk-KLM

(bron: zonebourse) 6 augustus - Air France-KLM: Bernstein gaat van achterblijvende prestaties naar marktprestaties met een doelstelling die van 7 naar 10 EUR wordt verhoogd.

Mijn opmerking: Na de bekendmaking van de halfjaarlijkse resultaten van de Air France-KLM-groep eind juli hebben verschillende analisten hun koersdoelen verhoogd.

Zij waren zich ervan bewust dat de Frans-Nederlandse Groep beter bestand is tegen de stijging van de brandstofprijzen en de overcapaciteit die in de middellangeafstandsvluchten in Europa wordt waargenomen dan haar concurrenten.

Einde van het persoverzicht

> Follow-up van het referendum over de privatisering van Aéroports de Paris

Het overlegmechanisme voor de privatisering van de ADP-groep staat open van 13 juni tot maart 2020. Om tot een referendum op basis van een gezamenlijk initiatief (RIP) te leiden, moeten 4,7 miljoen kiezers hun handtekening zetten.

Op internet wordt de consultatie ondertekend op de website referendum.interieur.gouv.fr

Op 125 augustus had de raadpleging 616.000 handtekeningen opgeleverd, of 13,06% van de vereiste handtekeningen.

> Mijn commentaar op de evolutie van de koers van het Air France-KLM aandeel

De koers van het aandeel Air France-KLM bedroeg eind maandag 12 augustus 10.315 euro. Het is 4,96% hoger.

Het gemiddelde (consensus) van analisten voor het aandeel AF-KLM is 10,59 euro.

Het vat Brent-olie (Noordzee) is gedaald van 3 naar 58 dollar.

Deze indicatieve informatie vormt op geen enkele wijze een stimulans om aandelen van Air France-KLM te verkopen of aan te vragen.

U kunt reageren op dit persoverzicht of mij alle informatie of gedachten geven die mij kunnen helpen mijn rol als directeur van de Air France-KLM-groep beter te beheren.

U kunt mij per omgaande vragen stellen over de Air France-KLM groep of over het aandeelhouderschap van de werknemers.....

Ik zie je snel weer.

Om de laatste persberichten van maandag te vinden, [vindt u hier de laatste persberichten](#)

Als u geniet van deze persrecensie, laat het dan rondgaan.

Nieuwe lezers zullen het kunnen ontvangen door [mij](#) het e-mailadres van hun keuze te [geven](#).

| François Robardet...

Directeur Air France-KLM die de aandeelhouders van PS en PNCV vertegenwoordigt U kunt mij vinden op mijn twitteraccount @FrRobardet

Deze persevaluatie behandelt onderwerpen die verband houden met het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Als u deze brief/persrecensie niet langer wenst te ontvangen, [schrijf u dan uit](#) en specificeer uw verzoek.

Als u de persrecensie liever op een ander adres ontvangt, laat het me dan weten.

Om contact met mij op te nemen: [bericht voor François Robardet](#). 10141 mensen ontvangen deze persreview live