

Air France in de top 10 van 's werelds meest punctuele grote luchtvaartmaatschappijen



I Brief van de directeur van Air France-KLM

François Robardet Vertegenwoordiger van de werknemers en voormalige werknemersaandeelhouders PS en PNC

Nr. 737, 6 januari 2020

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[volg deze link](#)  [, het is hier.](#)  [vindt u deze hier](#) 

Het persoverzicht van de eerste maandag van het jaar 2020 ...

Ik zend je mijn beste wensen aan het begin van het jaar 2020.

Ik hoop dat de Air France-KLM-groep zich in alle rust kan transformeren.

> Air France in de top 10 van 's werelds meest punctuele luchtvaartmaatschappijen

(bron: Capital) 5 januari - **De gemiddelde stiptheid van de vluchten van Air France is tussen 2018 en 2019 verbeterd.** Dat blijkt uit de "Punctuality League 2020" van de officiële luchtvaartgids (OAG), die de meest punctuele luchtvaartmaatschappijen en luchthavens ter wereld bestrijkt. In deze ranglijst, die door Air Journal wordt doorgegeven, **staat Air France op de 7e plaats van de grote luchtvaartmaatschappijen** (meer dan 30 miljoen passagiers per jaar), terwijl zij vorig jaar nog maar op de 13e plaats stond.

Het stiptheidsniveau van de luchtvaartmaatschappijen (OTP) is gebaseerd op vluchten die aankomen of vertrekken binnen 15 minuten na hun geplande vertrek- of aankomsttijd. Ook annuleringen worden in het rekenmodel opgenomen. De OTP van **Air France is dus in een jaar tijd aanzienlijk verbeterd en is gestegen van 74,11% een jaar**

geleden **naar 79,92%**. De Chileense luchtvaartmaatschappij LATAM, die in heel Zuid-Amerika en elders vliegt, is echter de beste performer in dit spel.

Het neemt de eerste plaats in op de ranglijst (86,41% van de OTP's), net als vorig jaar voor de grote luchtvaartmaatschappijen. Het podium wordt gecompleteerd door de Russische luchtvaartmaatschappij Aeroflot (86,30%) en de Japanse All Nippon Airways (85,92%). Opgemerkt dient te worden dat **Air France de tweede Europese luchtvaartmaatschappij in deze ranglijst is**, na Aeroflot. (...)

"De wereldmarkt is bijna op zijn best in termen van stiptheid. De toename van de prestaties wordt geleid door grote luchtvaartmaatschappijen zoals Aeroflot, Delta Airlines en Air France, die tegelijkertijd het aantal uitgevoerde vluchten verhogen en een hoge PTO handhaven. (...)

***Mijn commentaar:** Begin 2019 is besloten om het aantal vliegtuigen in reserve (die welke op het laatste moment nog in reserve zijn) op Charles-de-Gaulle te verhogen.*

Deze beslissing was een van de belangrijkste factoren voor de verbetering van de stiptheid van Air France.

> **Delta rondt haar toetreding tot de LATAM-groep af**

(bron: Air Journal) 31 december - **Delta Airlines heeft haar overnamebod succesvol afgerond en heeft een aandeel van 20% in LATAM Airlines Group S.A. verworven** voor ongeveer \$1,9 miljard. (...) Deze investering, die afgelopen september werd aangekondigd, "zet de strategie van Delta om te investeren in aandelen met belangrijke luchtvaartpartners over de hele wereld voort", aldus een verklaring van het Amerikaanse bedrijf. Naast deze investering **omvat het strategisch partnerschap tussen Delta en LATAM Airlines een commerciële joint venture.** (...)

Delta zal vertegenwoordigd zijn in de Raad van Bestuur van de LATAM Groep en zal ook US\$ 350 miljoen investeren "ter ondersteuning van de oprichting van de strategische alliantie die in de kaderovereenkomst wordt overwogen"; **zij zal vier Airbus A350's van de Zuid-Amerikaanse groep overnemen** en heeft ermee ingestemd de toezegging van LATAM over te nemen om tien extra A350's aan te schaffen voor levering tussen 2020 en 2025. (...)

Nauwere samenwerking en codesharingovereenkomsten zijn

onderworpen aan de goedkeuring van de overheid en de regelgevende instanties. (...)

Mijn commentaar: De toetreding van Delta Airlines tot de hoofdstad van de LATAM Groep stelt onze partner in staat om zijn aanbod tussen Brazilië en de Verenigde Staten te versterken.

Deze operatie had geen gevolgen voor het partnerschap tussen Air France-KLM en Gol tussen Europa en Brazilië.

> **United Airlines zet zich in voor de groei van het verkeer.**

(bron: L'Echo) 2 januari - **Met solide bedrijfsopbrengsten van 3,4 miljard dollar in** de eerste drie kwartalen van het jaar (+32,6 procent) **ziet United Airlines een zonnig vooruitzicht**, ondanks Boeing 737 MAX vertragingen. Groei is aan de orde van de dag, zowel in nieuwe aanloophavens, nieuwe vliegtuigen als nieuw personeel. (...)

In 2018 vervoerde het 158 miljoen passagiers op meer dan 1,7 miljoen vluchten. (...) Haar vloot bestaat uit 779 vliegtuigen, plus de 569 vliegtuigen van haar regionale dochteronderneming United Express. (...)

Het bedrijf organiseerde een uitgebreide communicatiecampagne die zes maanden duurde (waaronder twee dagen in Chicago) en die 'backstage' werd genoemd, **waar 15.000 medewerkers werden geïnformeerd** door de belangrijkste algemene managers ('vice-presidenten', daar) die hun bedoelingen kwamen uitleggen en vragen kwamen beantwoorden. (...)

Nu hebben we het alleen nog maar over groei. Niet minder dan **34.000 mensen zullen tussen nu en 2022 in dienst worden genomen**, van wie 40% de toename van het aanbod en het natuurlijke vertrek naar Chicago zal begeleiden, onder andere bevestigd door Kate Gebo, de HR-directeur van het bedrijf. **UAL zal daarom in drie jaar tijd stijgen van 90.000 naar 103.000 werknemers en 4.000 piloten (+15%).**

Het enige addertje onder het gras is dat de groeidoelstellingen vandaag de dag worden uitgewist door het aan de grond zetten van de Boeing 737 MAX sinds 10 maart. Veertien Verenigde vliegtuigen staan aan de grond en ongeveer 15 andere konden niet worden geleverd. (...)

De groei gaat hand in hand met service-innovaties: de nieuwe Polaris (Business) klasse met elke stoel die toegang heeft tot het gangpad wordt langzaam ingevoerd op lange-afstandsroutes; 360° cabinedisplayssystemen maken een betere keuze van stoelreserveringen mogelijk. (...)

Mijn opmerking: de winsten van de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen zijn groter dan die van de Europese luchtvaartmaatschappijen.

Een van de belangrijkste redenen is dat de concentratie van luchtvaartmaatschappijen in de Verenigde Staten verder is gevorderd dan in Europa.

> **Ryanair heeft Lufthansa onttroond in termen van passagiersaantallen in Europa**

(bron Belga) 3 januari - **Ryanair heeft in 2019 152,4 miljoen mensen vervoerd**, 9% meer dan het jaar ervoor, de low-cost Ierse luchtvaartmaatschappij die vrijdag in een persbericht werd aangekondigd. Een resultaat dat haar in staat moet stellen om de titel van nummer 1 in de sector in Europa op te eisen wat betreft de passagiers. De bezettingsgraad bedroeg 96%. (...)

Verwacht wordt dat Ryanair het boekjaar 2019 als nummer 1 in termen van passagiers zal afsluiten, waardoor de Lufthansa-groep wordt onttroond. (...) Deze laatste registreerde tussen januari en november slechts een groei van 2,5% in het aantal reizigers, wat niet lijkt te volstaan om zijn leidende positie te handhaven. De jaarcijfers van de Duitse groep worden eind volgend weekend bekendgemaakt. Het komende jaar belooft **voor Ryanair**

ingewikkelder te worden. **De resultaten zullen lijden onder problemen met de Boeing 737 MAX**, een model waarvan het bedrijf enkele tientallen exemplaren heeft besteld. De passagiersprognoses zijn al meerdere malen naar beneden bijgesteld. **Voor het boekjaar dat eindigt in maart 2021 worden nu in totaal 156 miljoen passagiers verwacht.**

> **Boeing 737 MAX - Turkish Airlines krijgt compensatie van Boeing**

(bron Belga) 31 december - **Turkish Airlines en vliegtuigfabrikant Boeing hebben overeenstemming bereikt om de verliezen te compenseren die de maatschappij heeft geleden als gevolg van het vliegverbod op 737 MAX-vliegtuigen**, dat Turkish Airlines dinsdag heeft aangekondigd. Het bedrag van de compensatie is niet gespecificeerd, maar volgens de Turkse krant Hurriyet **zou het 225 miljoen dollar** (ongeveer 200 miljoen euro) **zijn.** (...)

Turkish Airlines had een dozijn vliegtuigen in dienst en wachtte op de levering van nog eens 12 andere.

Volgens Hurriyet zou de compensatie de verliezen met betrekking tot

2019 dekken. (...)

Mijn commentaar: *Luchtvaartmaatschappijen onderhandelen met Boeing over compensatie voor het aan de grond houden van hun B737 Max-vliegtuigen. American Airlines en Turkish Airlines hebben overeenstemming bereikt. Het zuidwesten is dichtbij.*

Deze overeenkomsten hebben alleen betrekking op het jaar 2019. Als de B737 Max's voor langere tijd stil blijven staan, zijn verdere onderhandelingen te verwachten.

Deskundigen schatten dat Boeing meer dan 9 miljard dollar heeft verloren sinds het begin van de 737 Max-crisis. Merk op dat de Amerikaanse toezichthouder (FAA) de update van de MCAS-anti-stall software nog steeds niet heeft gecertificeerd.

> **Airbus A320neo: Spirit Airlines heeft zijn nieuwe order voor 100 vliegtuigen afgerond.**

(bron: Le Journal de l'Aviation) 6 januari - De **Amerikaanse lowcostmaatschappij Spirit Airlines heeft op 6 januari haar bestelling bij Airbus voor 100 nieuwe A320neo-familievliegtuigen afgerond.** (...)

Tegen 2027 worden nieuwe vliegtuigen met één gangpad verwacht. Merk op dat het Amerikaanse bedrijf nog steeds opties heeft voor ongeveer 50 extra exemplaren.

Spirit Airlines beschikt nu over een vloot van 146 vliegtuigen: 30 A319's, 64 A320's, 22 A320neo's (foto) en 30 A321's. De luchtvaartmaatschappij Fort Lauderdale, gevestigd in Florida, zal in 2020 en 2021 48 A320neo vliegtuigen ontvangen. (...) Ter herinnering, **Spirit is vandaag de dag het snelst groeiende bedrijf in de Verenigde Staten.**

Volgens Airbus bedraagt de achterstand van de A320neo Family nu meer dan 7.300 vaste vliegtuigen voor meer dan 110 klanten.

Mijn commentaar: *Met deze order heeft Airbus Boeing ingehaald in de single-aisle markt.*

In 2019 heeft de Europese vliegtuigbouwer 863 vliegtuigen geleverd, waaronder meer dan 600 van de A320neo-familie. Boeing heeft haar definitieve cijfers nog niet gepubliceerd, maar zal naar verwachting niet tot 400 leveringen komen.

Spirit Airlines is een low-cost maatschappij die voornamelijk de

Verenigde Staten, Midden-Amerika en het noorden van Zuid-Amerika bedient.

> Latécoère om Bombardier Aviation's Cabling Business over te nemen

(bron AFP) 31 december - De vliegtuigfabrikant *Boeing kondigde* dinsdag **aan dat het een overeenkomst heeft bereikt met Bombardier Aviation om zijn elektrische bedradingsbedrijf te kopen, dat** naar schatting een omzet van ongeveer 80 miljoen dollar zal genereren.

Latécoère en Bombardier hebben "een definitieve overeenkomst gesloten waarbij Latécoère het bedrijf van Bombardier's Electrical Wiring and Interconnection Systems (EWIS) in Querétaro, Mexico, zal overnemen", aldus de twee groepen in een gezamenlijke verklaring. (...)

Volgens deze overeenkomst zal Latécoère Bombardier 50 miljoen dollar betalen. (...)

Ongeveer 700 gekwalificeerde werknemers houden zich bezig met de productie van EWIS-systemen op de betreffende locatie. Bovendien zal Bombardier daar grote structuren voor zijn vliegtuigen blijven produceren. Als

leverancier van de belangrijkste vliegtuigfabrikanten ter wereld **is Latécoère actief in alle segmenten van de luchtvaartindustrie** (commerciële, regionale, zakelijke en militaire vliegtuigen), **op het gebied van Aerostructures** (58% van de verkoop, rompsecties en deuren) **en Interconnection Systems** (bekabeling, EWIS en ruimtevaartharnassen, vliegtuigmeubilair en boordapparatuur).

Het bedrijf, dat begin december onder de controle kwam van het Amerikaanse investeringsfonds Searchlight, **behaalde vorig jaar een omzet van 659,2 miljoen euro.**

***Mijn commentaar:** Het bedrijf Latécoère uit Toulouse heeft ervoor gekozen zich te versterken door dichter bij zijn klanten te komen.*

Latécoère is met name nummer 1 wereldwijd voor avionica meubilair, nummer 1 in Europa voor satellietbekabeling, nummer 1 wereldwijd onafhankelijk voor vliegtuigdeuren en nummer 2 wereldwijd voor elektrische harnassen.

Einde van het persoverzicht

> **Follow-up van het referendum over de privatisering van**

Aéroports de Paris

De raadplegingsprocedure over de privatisering van de ADP-groep is sinds 13 juni geopend en loopt tot maart 2020. Het vereist de handtekeningen van 4,7 miljoen kiezers om te leiden tot een referendum over een gezamenlijk initiatief (RIP).

Op internet kan de raadpleging worden ondertekend op de site referendum.interieur.gouv en

Op 6 januari, toen twee derde van de uiterste datum voor ondertekening was verstreken, had de raadpleging 1.042.000 handtekeningen verzameld, oftewel 22,09% van de vereiste handtekeningen.

> **Mijn commentaar op de koersevolutie van het aandeel Air France-KLM**

Het aandeel Air France-KLM bedraagt 9,35 euro bij het sluiten van de beurs op maandag 6 januari. Het is gedaald -5,86%.

Het gemiddelde (de consensus) van de analisten voor het aandeel AF-KLM is 11,19 euro.

Brent ruwe olie (Noordzee) stijgt met \$1 tot \$69 per vat.

De toenemende spanning tussen Washington en Teheran ligt aan de basis van de sterke daling van de koers van het aandeel Air France-KLM en de stijging van de olieprijs.

Deze indicatieve informatie vormt geenszins een uitnodiging tot verkoop of een uitnodiging tot aankoop van aandelen Air France-KLM.

U kunt reageren op dit persoverzicht of mij alle informatie of gedachten geven die mij helpen om mijn taken als directeur van de Air France-KLM Groep beter uit te voeren.

U kunt mij, als tegenprestatie, elke vraag stellen met betrekking tot de Air France-KLM groep of het werknemersaandeelhouderschap...

Ik zie je binnenkort.

Om de laatste persrecensies van maandag te vinden, is het [hier](#).

Als je deze persrecensie leuk vindt, geef het dan door.

Nieuwe lezers kunnen het ontvangen door [mij](#) het e-mailadres van hun keuze te [geven](#).

| François Robardet

**Air France-KLM directeur die
werknemersaandeelhouders PS en PNC
vertegenwoordigt
U kunt mij vinden op mijn twitteraccount @FrRobardet**

Dit persoverzicht behandelt onderwerpen met betrekking tot het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Als u deze brief/persbericht niet meer wenst te ontvangen, [uitschrijven](#).

Als u de persreview liever op een ander adres ontvangt, laat het me dan weten.

Om mij te bereiken: [bericht voor François Robardet](#). 10246 mensen ontvangen deze persrecensie live.