

Ben Smith kondigt de stopzetting aan van "80 tot 90% van de activiteiten van Air France" tegen het einde van het weekend.



## I Brief van de directeur van Air France-KLM

**François Robardet** Vertegenwoordiger van de werknemers en voormalige werknemersaandeelhouders PS en PNC

N°747, 16 maart 2020

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[volg deze link](#)  [, het is hier.](#)  [vindt u deze hier](#) 

### *Redactioneel*

*Uitzonderlijke locatie, uitzonderlijk formaat.*

*U vindt in deze brief nr. 747 (nogal een symbool!), de situatie van de belangrijkste Europese en Amerikaanse bedrijven, volgens de informatie die vanmorgen bekend was. De meesten van hen proberen gerust te stellen over hun duurzaamheid, door te communiceren over hun beschikbare cashflow. De kaspositie van Air France-KLM stelt ons in staat om de toekomst van onze Groep met vertrouwen tegemoet te zien.*

*Afgelopen weekend vond er bij de KLM een bijeenkomst plaats met de gekozen vertegenwoordigers van de medewerkers en het management van de KLM. Vanochtend vond een soortgelijke bijeenkomst plaats bij Air France, in het kader van het Centraal Sociaal en Economisch Comité (CSEC). Bij deze gelegenheid werd aangekondigd dat voor de meeste werknemers een gedeeltelijke tewerkstelling (voorheen arbeidstijdverkorting) zou worden ingevoerd.*

*Sommige werknemers van Air France zullen worden opgeroepen om hun activiteiten voort te zetten. Laten we ze niet overbelasten met e-mails of telefoontjes. Ik nodig u uit om eerst de sites van Intralignes en e-RH*

*te raadplegen. Ze worden regelmatig bijgewerkt.*

*Ik vraag u vooral de gezondheidsregels te respecteren die ons worden voorgeschreven. Het virus heeft geen geur, geen kleur, maakt geen geluid. Het is onze individuele verantwoordelijkheid om de verspreiding ervan tegen te gaan.*

*==> Last minute: de toespraak van de president van de Franse Republiek zal er waarschijnlijk toe leiden dat de Air France-KLM-groep haar internationale vluchten buiten het Schengengebied voor dertig dagen zal opschorten. Dit is een van de scenario's die de Groep heeft bestudeerd. Het stelt mijn opmerkingen over de toekomst van onze fractie niet ter discussie.*

## **Maandag COVID-19 Persoverzicht**

**> Ben Smith kondigt de sluiting aan van 80 tot 90% van de activiteiten van Air France tegen het einde van het weekend.**

(bron LCI) 16 maart - Het uur is serieus bij Air France. De overgang naar fase 3 van de epidemie, waartoe de regering zaterdagavond heeft besloten, heeft veel gevolgen. **Deze zondagavond** luidde **Ben Smith**, het hoofd van Air France/KLM, de noodklok. Hij sprak met al zijn medewerkers via een video die avond is opgenomen. Op een serieuze toon **kondigde hij aan "dat de activiteit van Air France en Transavia France tegen het einde van de week geleidelijk aan met 80 tot 90% zal worden teruggebracht"**. Deze zware beslissing zal vanaf maandag in werking treden. Het markeert de bijna volledige stopzetting van de activiteit.

"In de laatste paar uur is alles veranderd. We leven in een historisch moment, waar ieder van ons een enorme verantwoordelijkheid heeft. Te beginnen met de verantwoordelijkheid om de verspreiding van het coronavirus te beperken. Ik weet dat ieder van u zich bewust is van die verantwoordelijkheid. Het is een beproeving die we allemaal samen doormaken. **Een uitzonderlijke situatie, een uitzonderlijke maatregel. We moeten de handel en het verkeer van onze medewerkers en reizigers tot een minimum beperken. Het is een burgerplicht in een tijd waarin de grenzen worden gesloten en hele bevolkingsgroepen worden opgesloten.** (...) We hebben besloten om alle Air France Airbus A380's aan de grond te houden. Net zoals we besloten om alle KLM Boeing 747's aan de grond te houden", legt de CEO van de groep uit. (...)

**"We hebben de regeringen gevraagd ons te helpen in deze beproeving door het verlagen van belastingen en heffingen, en door het invoeren van regelingen voor gedeeltelijke activiteit.** De dialoog met de autoriteiten is permanent en we werken op een goede manier aan deze dreiging, die veel meer aangaat dan onze fractie, de hele naties", maakte de leider zich zorgen in zijn video-toespraak.

De arbeidstijdverkortingsmaatregelen zullen echter werknemers die "vitale functies" uitvoeren, volgens de avonduren, ontzien en de manier waarop deze maatregelen moeten worden toegepast, moet "doordeweeks" worden bepaald. (...)

Het aandeel van Air France-KLM, dat het al slecht deed, heeft zijn koers nog verder zien dalen met een verlies van bijna 50% van het coronavirus sinds het begin van het jaar. "In de luchtvaartsector hebben we ernstige crises meegemaakt: 11 september, SARS, de IJslandse vulkaan, en die hebben we altijd overwonnen. Ik ben er zeker van dat we dat nog eens zullen doen", concludeerde Ben Smith, die ook aankondigde dat hij zijn loon met 25% zou verlagen.

***Mijn commentaar:*** Air France heeft vandaag aan zijn werknemers meegedeeld dat de daling van de activiteit ten minste -90% zal bedragen op de lange afstand en -95% op de korte en middellange afstand. De situatie zou kunnen veranderen afhankelijk van de aankondigingen die de president van de Franse Republiek maandagavond zal doen.

*De meeste werknemers zullen in deeltijd worden tewerkgesteld (een regeling die de vroegere "werktijdverkorting" vervangt). Voor elke periode zonder werk ontvangt de werknemer een vergoeding die overeenkomt met 70% van het brutoloon met een verlaagd bijdragepercentage, d.w.z. voor de periode zonder werk ongeveer 84% van het nettoloon. De precieze details zullen aan de werknemers worden meegedeeld nadat de zeven Sociaal-Economische Comités (SEC's) van de onderneming zijn bijeengekomen.*

**> De Nederlandse overheid zal alles doen wat nodig is om de KLM te ondersteunen.**

(Reuters bron) 15 maart - **Nederland zal "alles doen wat nodig is" om de luchtvaartmaatschappij Air France-KLM en de Amsterdamse luchthaven Schiphol in de context van de coronaviruscrisis draaiende te houden**, aldus minister van Financiën Wopke Hoekstra zondag. **KLM, de Nederlandse tak van Air France-KLM, onthulde vrijdag een**

**pakket maatregelen om haar te helpen de gezondheids crisis te doorstaan met tot 2.000 ontslagen en het schrappen van minstens 40% van haar vluchten in de komende maanden.**

Het bedrijf wil zijn uitgaven verminderen met een bedrag dat waarschijnlijk zal oplopen tot 400 miljoen euro.

**Wopke Hoekstra gaf geen details over de voorwaarden voor een mogelijke bail-out, maar benadrukte dat Air France-KLM "van vitaal belang is voor de Nederlandse economie".**

Hij voegde eraan toe dat hij in nauw contact stond met zijn collega's in Frankrijk en met het management van de luchtvaartmaatschappij. Een bron bij het Franse Ministerie van Financiën zei op zaterdag dat een verhoging van het belang van de Franse staat in Air France-KLM "vandaag niet relevant is". (...)

***Mijn commentaar:*** In een persbericht van vanochtend zei de groep: "Vorige week heeft de Air France-KLM Groep een doorlopende kredietlijn getrokken voor een totaal bedrag van €1,1 miljard en KLM heeft een doorlopende kredietlijn getrokken voor een totaal bedrag van €665 miljoen. 665 miljoen. De Groep en haar dochterondernemingen hadden dus meer dan 6 miljard euro aan liquiditeit op 12 maart".

*Daarnaast hebben zowel de Nederlandse als de Franse overheid zich bereid verklaard om KLM en Air France te steunen.*

*Deze twee stukken informatie zijn geruststellend over het vermogen van de Frans-Nederlandse groep om deze crisis te boven te komen.*

*Let op: de hier genoemde KLM-maatregelen dateren van voor het besluit van de Nederlandse regering om gisteren (zondag) naar fase 3 over te gaan.*

## **> Transavia biedt "specifieke vluchten" aan voor de repatriëring van in Marokko en Tunesië gestrande Fransen**

(bron Air Journal) 15 maart - Duizenden Franse expats en toeristen zitten vast in Marokko en Tunesië nadat de luchtverbindingen tussen deze Maghreb-landen en Frankrijk werden doorgesneden om de pandemie van het coronavirus in te dammen. In overeenstemming met de respectieve autoriteiten van deze twee

landen is Transavia gemachtigd "specifieke vluchten" uit te voeren om de Fransen in staat te stellen naar Frankrijk terug te keren. Ook is het bij wijze van uitzondering toegestaan om van 15 maart tot 19 maart in Marokko goedkope vluchten uit te voeren. Evenzo is het bij wijze van uitzondering toegestaan om van 16 maart tot 18 maart in Tunesië vluchten uit te voeren.

Alleen al in Marokko vliegen vandaag en morgen ongeveer 40 vluchten naar Frankrijk vanuit verschillende Marokkaanse steden, en anderen zullen de komende dagen volgen om de Fransen terug te laten keren, zei de Franse minister van Buitenlandse Zaken Jean-Yves Le Drian op zijn Twitter-account, die schat dat er ongeveer 12.000 Fransen in Marokko zijn gestrand.

### > **Lufthansa riskeert haar langeafstandsvluchtcapaciteit met een factor 10 te verminderen**

(bron: Capital) 16 maart - **Lufthansa** zal haar langeafstandsvluchtcapaciteit drastisch verminderen. De Duitse luchtvaartmaatschappij zal "tot 90%" van haar **langeafstandscapaciteit reduceren omdat de** verergering van de coronaviruspandemie een ongekeerde daling van het luchtverkeer wereldwijd veroorzaakt, zo kondigde de groep maandag aan. Het aantal zetels dat op lange-afstandsroutes wordt aangeboden zal door „tot 90%" van Dinsdag in vergelijking met het aanvankelijke vluchtplan worden verminderd, met de besnoeiingen die hoofdzakelijk routes aan „het Midden-Oosten, Afrika en Midden- en Zuid-Amerika," beïnvloeden de groep bovengenoemd in een verklaring.

**In Europa zal de groep voor korte routes slechts "20% van de oorspronkelijk geplande zitplaatscapaciteit" aanbieden.** Lufthansa had op woensdag 11 maart al aangekondigd dat de drastische vermindering van haar capaciteit als gevolg van de coronavirusepidemie zou leiden tot de annulering van 23.000 vluchten tussen 29 maart en 24 april. In het licht van de epidemie zal de groep ook de aanwerving van personeel bevriezen en onbetaald verlof aanbieden aan haar medewerkers. Lufthansa bestudeert de mogelijkheid van werktijdverkorting, vertelde een woordvoerder aan AFP.

### > **IAG en easyJet snijden hun capaciteiten af**

(bron Zonebourse) 16 maart - De eigenaar van British Airways en Iberia, evenals de luchtvaartmaatschappij easyJet, die respectievelijk nummer 3 en 4 van de Europese luchtvaartmaatschappijen zijn, kondigden drastische capaciteitsverminderingen aan in een poging om de

coronavirusepidemie te overleven die de internationale handel afsluit.

**IAG**, de eigenaar van BA, **zei dat het zijn vluchtcapaciteit in april en mei met minstens 75% zou verminderen en dat de vertrekkende baas Willie Walsh zijn pensionering zou uitstellen.** De luchtvaartgroep heeft de regering echter niet om hulp gevraagd. Van zijn kant **is easyJet in staat om het grootste deel van zijn vloot aan de grond te houden.**

De directeur Johan Lundgren heeft opgeroepen tot gecoördineerde overheidssteun om de luchtvaartindustrie te helpen overleven.

Beide luchtvaartmaatschappijen zeiden dat ze sterke balansen hadden, met details over hun kaspositie en kredietfaciliteiten. **IAG, die ook eigenaar is van Iberia en Aer Lingus, zei dat het een totale liquiditeit had van 9,3 miljard euro, terwijl easyJet zei dat het 1,6 miljard pond in contanten had plus een ongebruikte doorlopende kredietfaciliteit van 500 miljoen dollar.**

### **> Ryanair sluit een totale stillegging van zijn vloot niet uit!**

(bron Air Journal) 16 maart - Net als andere luchtvaartmaatschappijen past de Ierse groep drastische maatregelen aan om het hoofd te bieden aan de daling van de vraag als gevolg van de coronavirusepidemie.

**Voor de maanden april en mei is Ryanair nu van plan om zijn capaciteit (in termen van vrije plaatsen) met maximaal 80% te verminderen en zou het zelfs al zijn vliegtuigen aan de grond kunnen zetten. De onderneming, die over aanzienlijke kasmiddelen beschikt, met meer dan € 4 miljard aan geldmiddelen en kasequivalenten per 12 maart, onderneemt ook verschillende stappen om de bedrijfskosten te verminderen en de kasstroom te verbeteren.**

### **> Air Europa kondigt een arbeidstijdverkortingsplan aan**

(bron L'Antenne) 13 maart - Het Spaanse bedrijf **Air Europa kondigde op donderdag 12 maart een plan aan om zijn werknemers te ontslaan** na de annulering van vele vluchten als gevolg van de gevolgen van de nieuwe coronaviruspandemie, aldus vakbondsbronnen. Air Europa, dat meer dan 3.800 werknemers heeft, wilde niet communiceren maar "ontkent" niet de informatie die door de vakbondsleden wordt verstrekt. "Werknemersvertegenwoordigers en management kwamen vandaag (donderdag) bijeen en het bedrijf kondigde officieel aan dat het een procedure voor tijdelijke arbeidsregulering (ERTE) zou toepassen", zei de woordvoerder van de vakbond Air Europa USO, Francisco Borja.

### **> Coronavirus: Noors al in grote problemen**

(bron: Air & Cosmos) 16 maart - Zoals verwacht wordt Noorwegen zeer sterk beïnvloed door de gevolgen van de coronaviruscrisis voor het wereldwijde luchtvervoer en nog meer sinds Donald Trump de sluiting van de Amerikaanse luchtverbindingen voor Europese burgers in het Schengengebied heeft afgekondigd. De Noorse lowcostmaatschappij **heeft aangekondigd dat ze tegen mei meer dan 4.000 vluchten zal schrappen en dat ze de helft van haar personeel zal ontslaan.** In totaal zal de luchtvaartmaatschappij 25% van haar capaciteit op middellange afstand en 40 van haar capaciteit op lange afstand inkrimpen.

Van 13 maart tot 29 maart annuleert de luchtvaartmaatschappij "het merendeel van haar vluchten naar de Verenigde Staten" vanuit Amsterdam, Barcelona, Madrid, Oslo en Parijs. Van 29 maart tot eind april worden alle vluchten opgeschort, met de toevoeging van de dienst vanuit Athene. Gewoonlijk vliegt de luchtvaartmaatschappij vanuit Parijs-CDG zeven diensten naar de Verenigde Staten (New York, Los Angeles, Fort Lauderdale, Orlando, Boston, Denver, San Francisco). **Tegelijkertijd heeft het bedrijf de steun van de Noorse regering toegejuicht, maar vraagt het om meer.** "Wij zijn verheugd over het besluit van de regering om de luchtvaartbelastingen in Noorwegen af te schaffen, maar helaas is dit niet voldoende, aangezien we ons momenteel in een uiterst moeilijke situatie bevinden. We hebben specifieke maatregelen nodig om onze liquiditeit op korte termijn onmiddellijk te versterken. We hebben de overheid nodig om te kijken naar oplossingen voor de tweede fase. We vragen dat deze oplossingen snel komen," zei het bedrijf.

### > Rome bereidt zich voor om de controle over Alitalia over te nemen...

(bron Reuters) 16 maart - **De Italiaanse regering bereidt zich voor om Alitalia volledig onder controle te krijgen,** aangezien de gezondheidscrisis in verband met de coronavirusepidemie in Europa Rome dwingt zijn plannen te herzien om een koper te vinden voor de noodlijdende luchtvaartmaatschappij, meldde Il Messaggero op zondag.

Volgens het nieuwe project, dat zich al in een "vergevoerd stadium" bevindt, legt het dagblad uit dat de regering de controle over Alitalia's lucht- en grondactiviteiten zou overnemen via een openbaar "voertuig". Dit plan zou "in korte tijd" worden uitgevoerd, voegt de krant eraan toe. (...)

Een bron die dicht bij het dossier stond, had Reuters verteld dat het bedrijf, dat al jaren in moeilijkheden verkeert, een tekort aan liquide middelen had ondanks een injectie van 400 miljoen euro waartoe de

Italiaanse regering aan het begin van het jaar had besloten. (...)  
Het dagblad **La Repubblica** meldde op zondag dat Rome onmiddellijke steun aan de luchtvaartindustrie plant in de orde van grootte van 500 miljoen euro, gevolgd door andere maatregelen voor een bedrag van 3 miljard euro, waardoor Alitalia genationaliseerd zou kunnen worden.

### > **USA: Luchtvaartmaatschappijen verminderen hun vluchten drastisch**

(bron: Le Figaro met AFP) 15 maart - De Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen hebben aangekondigd hun vluchtplannen vanaf maandag drastisch te verlagen, als reactie op het inreisverbod in de Verenigde Staten voor reizigers uit Europa, dat maandagavond zal worden uitgebreid tot het Verenigd Koninkrijk en Ierland. **American Airlines is van plan om de capaciteit van internationale vluchten met 75 procent te verminderen ten opzichte van de** niveaus van vorig jaar, volgens een verklaring die zaterdagavond is vrijgegeven.

"Deze (vlucht)schorsingen duren tot 6 mei. Deze verandering is een reactie op de daling van de vraag en de vervoersbeperkingen die door de Amerikaanse regering worden opgelegd als gevolg van het coronavirus (Covid-19)," zei het bedrijf. **American Airlines zal ook haar capaciteit op binnenlandse vluchten in de Verenigde Staten met 20% verminderen in april en 30% in mei.**

De concurrent **Delta Airlines heeft** op zondag op haar website aangegeven dat zij bezig was haar vluchtschema aan te passen aan het nieuwe vliegverbod. De luchtvaartmaatschappij heeft al aangekondigd dat ze slechts enkele dagelijkse trans-Atlantische vluchten onderhoudt. Zoals voor Southwest Airlines, zal het „waarschijnlijk de dienstverminderingen volgens de vraag maken, maar wij hebben geen aankondiging gemaakt," een spreekbuis voor het bedrijf vertelde AFP. (...)

## ***Einde persoverzicht COVID-19***

### ***Persoverzicht...***

### > **Het Zuid-Westen is aan het verzamelen rond Safran om een biobrandstofindustrie te lanceren...**

(bron: Le Journal de l'Aviation) 12 maart - Een motorenfabrikant, spelers



in de agrovoedings-, chemische en gastransportsector, concurrentieclusters, een universiteit en een Kamer van Koophandel en Industrie, het is een schijnbaar heterogeen team dat op 10 maart in Bordes (New-Aquitaine) bijeenkwam. Toch had het één enkel doel: **de basis leggen voor het creëren van een end-to-end toeleveringsketen voor biobrandstoffen voor de luchtvaart** met lokale spelers uit het zuidwesten van Frankrijk. Daartoe hebben de tien deelnemers een intentieverklaring ondertekend om een technologische en economische haalbaarheidsstudie te starten.

**Dit project, dat is geïnitieerd door Safran Helicopter Engines met de steun van de nieuwe Aquitaine-regio, moet hen in staat stellen te reageren op de oproep tot het indienen van blijken van belangstelling (AMI) die het Ministerie van Ecologische en Solidaire Overgang op 27 januari heeft gelanceerd in het kader van de "Commitment to Green Growth" (ECV).** Het ECV stelt kortetermijndoelstellingen vast voor de vervanging van fossiele brandstoffen door duurzame biobrandstoffen, van ongeveer 2% in 2025 en 5% in 2030 (wat neerkomt op ongeveer 400.000 ton biobrandstoffen), om een bredere beweging op gang te brengen en de 50%-doelstelling voor 2050 te bereiken die in de nationale koolstofarme strategie is vastgelegd.

Er zijn dus op dit moment tien ondertekenaars: Safran Helikoptermotoren, Euralis, Teréga, ACD (Aquitaine Chimie Durable), Chemparc, Agri Sud Ouest Innovation, Xylofutur, de Kamer van Koophandel en Industrie van Pau Béarn, de Universiteit van Pau en de Pays de l'Adour en Aerospace Valley. (...)

**Het verbruik van biobrandstoffen is momenteel te verwaarlozen in de luchtvaartindustrie in Frankrijk en in de rest van de wereld, met name vanwege de prohibitieve kosten. (...) Het kost drie keer zoveel als conventionele kerosine.** Voor Franck Saudo, voorzitter van Safran Helicopter Engines, is de uitdaging dan ook om een industriële sector te creëren die in staat is om deze kosten te verlagen, door de beschikbaarheid, de distributie en het verbruik van duurzame biobrandstoffen voor de luchtvaart te garanderen.

Deze industrie zal deugdelijke processen moeten opzetten om de duurzaamheid van deze nieuwe generatie brandstoffen te garanderen, d.w.z. een lage CO<sub>2</sub>-voetafdruk gedurende hun hele levenscyclus. Zoals Nicolas Jeuland, senior expert op het gebied van de toekomstige brandstoffen van Safran, uitlegt, **ligt het verschil met conventionele kerosine in de productie, opslag en levering (met een daling van de uitstoot van 65 tot 90 procent ten opzichte van Jet A-1) en niet in de verbranding (een daling van enkele procenten).** (...)

**De keuze van de in deze sector te gebruiken biobrandstof is nog**

**niet bepaald. Tot nu toe zijn zes types goedgekeurd en zes andere zijn wereldwijd in ontwikkeling** voor "drop in" gebruik, waardoor tot 50% biobrandstof kan worden gemengd met conventionele kerosine zonder aanpassing aan het vliegtuig. De partners zullen hun vaardigheden moeten bundelen om de beste economische, technische en milieukundige keuze te maken en vooral "het verkeerde goede idee" te vermijden.

Als landbouwcoöperatie zou Euralis dus verschillende bronnen kunnen voorstellen om biomassa te produceren zonder de voedselproductie te beïnvloeden of zijn toevlucht te nemen tot ontbossing. Tegelijkertijd zou de expertise van Safran Helikoptermotoren helpen bij het vaststellen van technische criteria, met de studie van het effect van de verschillende brandstoffen op de prestaties en de levensduur van de motoren, enz. Safran Aerosystems zou ook kunnen deelnemen voor brandstofsysteem.

Tot slot **omvat het project een directe afzetmarkt voor de industrie. Safran Helikoptermotoren** zouden zich moeten verbinden tot de aankoop van een hoeveelheid brandstof voor zijn motortests, die momenteel een van zijn belangrijkste bronnen van CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn. De motoren van Safran Aircraft zouden dit voorbeeld kunnen volgen als het experiment sluitend is. Er is **echter nog steeds behoefte aan een grote consument, meer bepaald een luchtvaartmaatschappij, om een voldoende hoeveelheid aankopen te garanderen zodat de industrie haar kritische massa kan bereiken.** (...)

Ten slotte lijkt elk van de deelnemers zich er terdege van bewust te zijn dat **biobrandstoffen alleen niet voldoende zijn om de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het** luchtvervoer tegen 2050 met **50% te verminderen ten** opzichte van 2005, te **verwezenlijken**. Ze zijn slechts één van de elementen die op korte termijn zullen bijdragen aan de vermindering van de koolstofvoetafdruk van de huidige vliegtuigen, waarvan sommige nog 30 of 40 jaar zullen vliegen. **Op langere termijn moet de luchtvaart het mogelijke gebruik van elektriciteit, hybride elektriciteit, waterstof, biomethaan en aardgas bestuderen. Dit impliceert noodzakelijkerwijs technologische doorbraken in het ontwerp van vliegtuigen.**

***Mijn commentaar:** De industriëlen mobiliseren zich om een Franse sector voor de ontwikkeling van duurzame biobrandstoffen te lanceren.*

*Het zal nodig zijn dat de overheid deze aanpak ondersteunt om succesvol te zijn.*

## Beurspersoverzicht ...

### > De Parijse beurs in vrije val naarmate een recessie nadert (-11,4%)

(bron AFP) 16 maart om 13.55 uur - **De beurs van Parijs beleefde weer een zwarte maandag, die halverwege de zitting bleef dalen** (-11,4%), met het schrikbeeld van een recessie die opdoemde en de volledige respons van de centrale banken overnam om de economische gevolgen van het nieuwe coronavirus te verzachten. (...)

**"We hebben nog nooit zo'n neerwaartse druk gezien. Zelfs in 2008,** toen we dicht bij een cataclysmen waren, waren de bewegingen anders", merkt Alexandre Hezeq op bij Richelieu Gestion.

"De verkoop is massaal en zonder onderscheid," zei hij tegen AFP.

Centrale banken en regeringen zetten grote middelen in om de economische gevolgen van de nieuwe coronavirusepidemie die nu in Europa woedt en die het epicentrum van de ziekte is geworden, tegen te gaan en de Verenigde Staten geleidelijk aan besmet. (...)

Veel marktdeelnemers zijn van mening dat de reactie veel meer budgettair dan monetair zou moeten zijn om effectief te zijn.

In China is de industriële productie voor het eerst in bijna 30 jaar gekrompen, terwijl de detailhandelsverkopen zijn ingestort, wat de omvang van de schade aantoont terwijl men wacht om de economische gevolgen van de pandemie in Europa en de Verenigde Staten duidelijker te zien.

**De hele transportsector was verstikkend: Airbus (-18,4% tot 60,6 euro), Air France-KLM (-16,86% tot 3,99 euro), die een drastische vermindering van zijn aanbod aankondigde, Renault (-19,4% tot 13,44 euro) met zijn vier Spaanse fabrieken in stilstand, en Peugeot (-16,6% tot 9,90 euro).**

**ADP (-15,97% tot 78,15 euro) vreest een negatieve impact van 190 miljoen euro in 2020 op zijn brutobedrijfsresultaat. (...)**

***Mijn commentaar:** Velen van u hebben mij gevraagd naar de mogelijkheid om uw Air France-KLM aandelen te kopen of te verkopen. Wees u ervan bewust dat ik deze vraag ethisch gezien niet kan beantwoorden.*

*Maar ik beantwoord al je berichten om het je makkelijker te maken.*

## Einde van het persoverzicht

## > **Privatisering van ADP: grondwettelijk hof oordeelt dat het referendumproject is mislukt**

(bron Le Figaro met AFP) 13 maart - **De Constitutionele Raad heeft 1.090.570 steunbetuigingen gevalideerd voor het referendumproject van gezamenlijk initiatief (RIP) over de privatisering van Aéroports de Paris aan het** einde van de negen maanden geleden geopende periode van het verzamelen van handtekeningen, die de "wijzen" op vrijdag in een persbericht aankondigden. Het cijfer van de laatste score blijft onvoldoende om het RIP over ADP te starten, dat, om gevalideerd te worden, de steun van 4,7 miljoen burgers of 10% van het electoraat nodig had. (...)

**Als dit resultaat het laatste juridische obstakel voor de privatisering van ADP wegneemt, zei de regering op woensdag dat deze vraag "niet onmiddellijk kan worden gesteld gezien de huidige marktomstandigheden als gevolg van de coronaviruscrisis.** "We zouden een zeer slechte manager zijn als we de onmiddellijke keuze zouden maken om de activa en participaties van de staat in ADP te verkopen," verklaarde Sibeth Ndiaye, de woordvoester van de overheid. Het oorspronkelijke plan van de regering was om de opbrengst van de verkoop van de activa van ADP te investeren in staatsobligaties, wat een jaarlijks rendement van 250 miljoen EUR zou opleveren, voor de financiering van innovatieve projecten. Maar sindsdien heeft de Coronavirus-crisis de situatie veranderd en het luchtvervoer hard getroffen, met bedrijven en luchthavens die te lijden hebben onder inperkingsmaatregelen, de voorzichtigheid van vakantiegangers en annuleringen van zakenreizen. (...)

## > **Mijn commentaar op de koersevolutie van het aandeel Air France-KLM**

**Het aandeel Air France-KLM bedraagt 4.319 euro bij het sluiten van de beurs op maandag 16 maart. Het daalde met -16,59%.** Bij het begin van de coronavirus epidemie was het 9,93 euro.

**Het gemiddelde (de consensus) van de analisten voor het aandeel AF-KLM is gedaald naar 10,71 euro.**

**Een vat Brent Oil (Noordzee) staat op \$30 per vat, een daling van \$6 deze week.** Bij het begin van de uitbraak van het coronavirus was het 69 dollar. Dat is de grootste daling sinds 1991.

**Deze indicatieve informatie vormt geenszins een uitnodiging tot**

## **verkoop of een uitnodiging tot aankoop van aandelen Air France-KLM.**

U kunt reageren op dit persoverzicht of mij alle informatie of gedachten geven die mij helpen om mijn taken als directeur van de Air France-KLM Groep beter uit te voeren.

**U kunt mij, als tegenprestatie, elke vraag stellen met betrekking tot de Air France-KLM groep of het werknemersaandeelhouderschap...**

Ik zie je binnenkort.

Om de laatste persrecensies van maandag te vinden, is het [hier](#).

**Als je deze persrecensie leuk vindt, geef het dan door.**

Nieuwe lezers kunnen het ontvangen door [mij](#) het e-mailadres van hun keuze te [geven](#).

## **| François Robardet**

**Directeur Air France-KLM als vertegenwoordiger van de werknemersaandeelhouders PNC en PS.**

**Je kunt me vinden op mijn twitteraccount [@FrRobardet](#)**

Dit persoverzicht behandelt onderwerpen met betrekking tot het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Indien u deze brief/persreview niet meer wenst te ontvangen, verzoeken wij u [zich uit te schrijven](#).

Als u de persreview liever op een ander adres ontvangt, laat het me dan weten.

Om mij te bereiken: [bericht voor François Robardet](#). 10300 mensen ontvangen deze live persrecensie