

AF-KLM dringt bij VS aan op opheffing reisbeperkingen voor Europeanen



I Brief van de directeur van Air France-KLM

François Robardet Vertegenwoordiger van de werknemers en gewezen werknemers aandeelhouders PS en PNC

[N°815, 5 juli 2021](#) Indien u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[volg deze link](#)  [, het is hier, vindt](#)  [udez hier](#) 

Redactie

Beste lezers,

Aan het eind van deze brief publiceer ik de tiende infografiek over het effect van de luchtvaart op het klimaat. Het presenteert de kerosinebesparingen die worden gegenereerd door "open rotor"-motoren.





Deze infografieken zijn gemaakt door specialisten met wie ik heb samengewerkt. Ze zijn door tienduizenden mensen gezien.

Alle infografieken en de links naar de informatiebronnen zullen volgende week op mijn website te vinden zijn.

De verkiezing van de leden van de raden van toezicht van het spaarplan voor de werknemers van de groep Air France is aan de gang. Als u spaargeld bezit in een van de spaarfondsen voor het personeel van de groep Air France, wordt u uitgenodigd om de personen te kiezen die toezicht zullen houden op het beheer van uw spaargeld.

Ik leg de lijsten "Union-Experience avec François Robardet" opnieuw voor aan de betrokken kiezers en nodig u uit uw stem uit te brengen. U vindt alle nodige informatie in mijn [Flash nr. 86](#).

*Tot ziens op onze lijnen.
François*

Persoverzicht van maandag

> Air France-KLM dringt bij VS aan op opheffing reisbeperkingen voor Europeanen

(bron: New York Times) 1 juli - **Benjamin Smith**, de president-directeur van Air France-KLM, een van 's werelds grootste luchtvaartmaatschappijen, **was opgetogen toen Europa** vorige maand **de beperkingen voor Amerikaanse bezoekers versoepelde**.

(...)

"Waar we naar uitkijken is wederkerigheid van de kant van de Amerikaanse regering," zei Chief Executive Benjamin Smith van Air France-KLM deze week in een interview. "Transatlantisch is de

belangrijkste lange afstandsmarkt die we hebben."

Vorige week riep de Amerikaanse Kamer van Koophandel op tot versoepeling van de reisbeperkingen die onder de regering-Trump waren ingesteld, en zei dat de terugkeer van Europese zakenreizigers en toeristen "zou helpen bij het stimuleren van economische groei en het scheppen van banen voor Amerikanen in het hele land."

(...)Tijdens

een nieuwsconferentie woensdag **zei Jen Psaki, de perssecretaris van het Witte Huis, dat de regering overwoog het verbod op te heffen.**

(...)

Europese luchtvaartmaatschappijen zijn sterk afhankelijk van transatlantische reizen. Voor KLM, dat zijn belangrijkste hub in Amsterdam heeft, en Air France waren vluchten naar Noord-Amerika goed voor ongeveer 12 procent van de totale capaciteit in 2019, volgens Cirium, een leverancier van luchtvaartgegevens. En ondanks het verbod voor de meeste Europeanen om naar de V.S. te vliegen, is Air France toch van plan om aanstaande vrijdag vluchten naar haar 12e Amerikaanse stad te lanceren door een non-stop dienst tussen Denver en Parijs te beginnen.

Zelfs terwijl hij wacht op de heropening van de VS voor Europese bezoekers, zei Smith dat hij hoopvol is dat het reizen in Europa langzaam zal worden hervat.

"De vrijetijdscapaciteit van onze activiteiten in Europa is echt sterk," zei Smith. "Het is nog een beetje te vroeg om over de zakelijke component te praten omdat die in de zomer nooit sterk is geweest, maar we zullen zien hoe dat in september uitpakt."

***Mijn commentaar:** Juli is het begin van de periode waarin Europese luchtvaartmaatschappijen gewoonlijk de meeste passagiers vervoeren en hun beste resultaten boeken.*

Door de aanhoudende gezondheids crisis zullen de luchtvaartmaatschappijen deze zomer geen resultaten kunnen boeken die vergelijkbaar zijn met die van 2019.

KLM: netwerk Afrika vergelijkbaar met 2019

(bron Air Journal) 1 juli - **KLM Royal Dutch Airlines heeft in Amsterdam opnieuw een netwerk opgestart naar Afrika dat vergelijkbaar is met dat van voor de Covid-19 pandemie, met elf**

bestemmingen - en een nieuwe, Mombasa, aangekondigd voor het najaar.

Een wereldwijd netwerk van bestemmingen "staat centraal in de strategie om sterker en concurrerender uit de gezondheids crisis te komen", herinnert de Nederlandse nationale luchtvaartmaatschappij zich op 30 juni 2021.

(...)

Sinds het begin van de pandemie heeft de zustermaatschappij van Air France "getracht haar netwerk zoveel mogelijk in stand te houden, ook in Afrika. Dit heeft de klanten in staat gesteld de (noodzakelijke) reizen te maken en heeft het vervoer van goederen, zoals medische benodigdheden, vergemakkelijkt. Deze strategie maakt het voor KLM gemakkelijker de frequenties en de bezettingsgraad te verhogen zodra de controlemaatregelen van Covid-19 worden versoepeld.

Voor veel Afrikaanse landen gelden nog steeds strikte reisbeperkingen, "wat betekent dat alleen noodzakelijke reizen zijn toegestaan", benadrukte de Nederlandse luchtvaartmaatschappij echter. Reizigers wordt geadviseerd "zich er vóór hun reis van te vergewissen dat zij volledig op de hoogte zijn van de geldende voorschriften" (...).

***Mijn commentaar:** In deze moeilijke tijden proberen de luchtvaartmaatschappijen hun verliezen te beperken door bijna al hun routes te exploiteren, zelfs als dat betekent dat zij hun frequenties moeten verlagen.*

Bovendien maken zij, nu zij over ongebruikte vliegtuigen beschikken, van de gelegenheid gebruik om routes te testen die zij vóór de crisis niet rendabel konden maken. Deze nieuwe vorm van concurrentie zal de moeilijkheden van de kleinste ondernemingen doen toenemen.

Brussel opent onderzoek naar IAG's geplande overname van Air Europa

(bron AFP) 30 juni - **De Europese Commissie heeft een diepgaand onderzoek ingesteld naar de voorgenomen overname van de luchtvaartmaatschappij Air Europa door IAG,** moedermaatschappij van British Airways en Iberia, uit vrees voor een vermindering van de concurrentie op de Spaanse markt.

"IAG, die onder meer de netwerken Iberia en Vueling exploiteert, en Air Europa zijn de belangrijkste

luchtvaartmaatschappijen in Spanje (...). **We zullen zorgvuldig nagaan of de geplande transactie de concurrentie op binnenlandse, korte- en langeafstandsroutes van en naar Spanje kan schaden, hetgeen** kan leiden tot hogere prijzen en een lagere kwaliteit voor de passagiers", aldus EU-commissaris voor concurrentie Margrethe Vestager in een verklaring die dinsdagavond werd gepubliceerd.

LAG en Air Europa zijn respectievelijk de "eerste en derde grootste aanbieders van geregelde luchtvervoerdiensten voor passagiers in Spanje", benadrukte de Commissie.

(...)

"Op bepaalde routes waren IAG en Air Europa tot nu toe de enige twee aanwezige luchtvaartmaatschappijen", aldus de Commissie.

De Europese Commissie verklaarde dat zij "thans een diepgaand onderzoek zal instellen naar de gevolgen van de voorgenomen transactie", die op 25 mei 2020 bij haar werd aangemeld. Zij **heeft nu 90 werkdagen, of tot 5 november, om een besluit te nemen.**

(...)

Begin januari had IAG zijn plan bevestigd om Air Europa te kopen, maar tegen een prijs die gehalveerd was ten opzichte van het oorspronkelijke scenario, namelijk 500 miljoen euro, wegens de schade die de pandemie aan de sector had toegebracht.

LAG had deze overname in november 2019 onthuld en stelde toen 1 miljard euro voor om het volledige kapitaal van Air Europa van Globalia te kopen. Een van de doelstellingen van de groep is om van Madrid een van haar belangrijkste "hubs" te maken, die de concurrentie met Amsterdam, Frankfurt of Parijs aankan.

Mijn commentaar: De beslissing van de Europese Commissie zal door de Air France-KLM groep op de voet worden gevolgd.

De inzet is hoog. Indien het project voor de overname van Air Europa door de IAG-groep zou worden bekrachtigd, zou Air Europa de Skyteam-alliantie verlaten en zou de nieuwe entiteit een sterke positie innemen op het zuidelijke transatlantische netwerk.

United Airlines bestelt 70 extra A321neo's

(bron Le Journal de l'Aviation) 30 juni - De Amerikaanse luchtvaartmaatschappij **United Airlines heeft bij Airbus een order geplaatst voor 70 A321neo-toestellen** als onderdeel van haar "United Next"-transformatie- en moderniseringsplan.

De toestellen zijn leverbaar vanaf begin 2023 en zullen voorzien zijn van Airbus' nieuwe Airspace cabine. **Ze zullen zich ook voegen bij de 50 A321XLR's die United in december 2019 heeft besteld** om zijn trans-Atlantische netwerk te versterken.

Een aanzienlijk deel van de nieuwe A321neo orders zal ook worden geassembleerd in Mobile, Alabama.

De **motorkeuze** voor de 120 toekomstige A321neo-toestellen van United, tussen de LEAP-1A van CFM International en de PW1100G-JM van Pratt & Whitney, is nog niet **bekendgemaakt**.

CFM International gaat meer dan 760 LEAP-motoren leveren aan United

(bron Le Journal de l'Aviation) 30 juni - Met de nieuwe Boeing 737 MAX-bestellingen die door United Airlines zijn aangekondigd als onderdeel van haar "United Next"-transformatie- en moderniseringsplan (50 737-8's en 150 737-10's), zal **de 50/50 joint venture tussen Safran Aircraft Engines en GE in totaal meer dan 760 LEAP-1B-motoren aan de Amerikaanse luchtvaartmaatschappij moeten leveren om haar 380 737 MAX's aan te drijven** (geïnstalleerde motoren, exclusief de bijbehorende reservemotoren).

United heeft al zo'n 30 737 MAX-toestellen in zijn vloot.

Mijn opmerking: Het is belangrijk te bedenken dat de bedragen die luchtvaartmaatschappijen verschuldigd zijn bij het plaatsen van orders slechts een klein deel van het totale bedrag vormen. Nog meer als het opties zijn.

In dit geval heeft United Airlines geen mededelingen gedaan over het aandeel vaste orders voor de Boeing 737 Max of de Airbus A321 neo.

Dit gezegd zijnde, is de huidige periode gunstig voor nieuwe bestellingen. Omdat zij ook onder de crisis hebben geleden, zijn

fabrikanten geneigd sterke kortingen aan te bieden.

Bovendien zijn de aangeboden modellen alle van een generatie die zich reeds heeft bewezen, terwijl de volgende generatie naar verwachting niet in de nabije toekomst beschikbaar zal zijn.

Covid: vrees voor een nieuwe verloren zomer in het Britse vervoer

(bron Les Echos) 5 juli - **De Europese Unie heeft zopas haar gezondheidspaspoort ingevoerd in de hoop het reizen binnen het continent te stimuleren. Brexit verplicht, het Verenigd Koninkrijk is uitgesloten**, tot grote ontsteltenis van de Britse toerisme- en luchtvaartsector, die al maanden pleitbezorgers zijn van de versoepeling van de reisbeperkingen.

Premier Boris Johnson heeft gezinspeeld op de afschaffing van de quarantaine bij aankomst in het Verenigd Koninkrijk voor volledig gevaccineerde reizigers uit landen die als "oranje" zijn geclassificeerd, d.w.z. de meeste Europese landen. Volgens de Times zou dit besluit ten vroegste op 26 juli van kracht kunnen worden.

(...)

Zelfs indien **het VK** zijn quarantaine opheft, **blijft** het land blootstaan **aan de dreiging van strengere toegangsvoorwaarden uit andere Europese landen**, zoals blijkt uit het recente besluit van Portugal om de aanvoer uit het VK te beperken.

(...)

)Ondertussen herstelt het luchtvervoer zich trager dan in de rest van Europa, zoals blijkt uit de laatste door Eurocontrol gepubliceerde cijfers.

(...) Als gevolg daarvan worden

nationale luchtvaartmaatschappijen bijzonder hard getroffen. Easyjet laat een daling van 87% in het verkeer zien ten opzichte van dezelfde periode in 2019. British Airways staat er niet veel beter voor (-81%). Het zou bijna jaloers zijn op de daling van 52% die Air France op dit moment meemaakt.

Dit zal de verliezen van de luchthavens waarschijnlijk nog doen toenemen. Heathrow heeft sinds het begin van de pandemie al 2,4 miljard pond verlies geleden. De situatie op Gatwick, waarin Vinci een belang van 50% heeft, zou nog moeilijker kunnen zijn. De CEO van de luchthaven, Stewart Wingate, gaf in een interview met The Times toe dat "de luchthaven het zwaarst getroffen was van alle grote luchthavens": in de eerste maanden van het jaar werden slechts 330

000 passagiers vervoerd, tegenover 18 miljoen vóór de crisis.
(...)

The Stock Exchange Press Review

> Beurs: de deltavariant drukt op vervoer en vrijetijdsbesteding

(bron Boursier com) 28 juni - **De snelle verspreiding van de Delta-variant van het coronavirus, die nu in 85 landen aanwezig is, baart de investeerders steeds meer zorgen en woog maandag zwaar op de transport- en vrijetijdssector**, evenals op de olieprijsen, die te lijden zouden hebben onder nieuwe reisbeperkingen.

Verschillende landen, van Portugal tot Australië, Israël en Thailand, hebben de gezondheidsbeperkingen opnieuw aangescherpt in een poging de delta-variant, die voor het eerst in India werd gesignaleerd maar zich nu snel verspreidt, vooral in het VK, in te dammen.

In Europa hadden de luchtvaartmaatschappijen maandag te lijden, waaronder Ryanair (-4,2%), Air France-KLM (-4,08%) en Lufthansa (-3,6%). In de VS hadden Delta Airlines (-2,9%), United Airlines (-2,6%), American Airlines (-3,7%) en Southwest Airlines (-2,4%) het ook moeilijk. Touroperator TUI verloor 5,66%, hotelier Accor daalde 3,1%, terwijl online reisboekingsites Expedia (-4,3%) en Booking (-3,4%) op Wall Street onderuit gingen. Ook cruiseoperators gingen onderuit: -6,3% voor Royal Caribbean Cruises en -6,1% voor Norwegian Cruise Line.

De olieprijsen, die vrijdag waren gestegen tot hun hoogste niveau sinds oktober 2018, vielen maandag terug uit vrees voor een lager dan verwachte vraag als de gezondheidsbeperkingen deze zomer over de hele wereld worden uitgebreid. Een vat WTI gaf maandag op de Nymex 1,5 procent prijs voor augustusfutures tot 72,91 dollar, terwijl een vat Noordzee Brent crude (septembercontract) 1,6 procent daalde tot 74,14 dollar.
(...)

De verspreiding van de delta-variant komt op een moment dat de vaccinatiecampagnes in de rijke landen vastlopen door psychologische barrières, en in veel ontwikkelingslanden nog in de kinderschoenen staan.

Mijn commentaar: Zolang de gezondheidscrisis aanhoudt, valt te vrezen dat de aandelenkoersen van de spelers in de luchtvaartsector zullen stagneren.

> **Air France-KLM: Liberum verlaagt koersdoel**

(bron CercleFinance) 25 juni - **Liberum heeft donderdag het koersdoel voor het aandeel Air France-KLM verlaagd van vier naar drie euro**, maar handhaaft het 'verkoop'-advies op het aandeel.

In een nota aan zijn cliënten meent de Britse makelaar dat het risico van een verwateringseffect blijft bestaan voor de aandeelhouders van de luchtvaartmaatschappij.

Air France-KLM heeft haar schuldniveau aanzienlijk zien stijgen door de ineenstorting van de vraag als gevolg van de pandemie," aldus het bureau in zijn research note.

Voor Liberum zou een volledige terugkeer naar de winstgevendheid van vóór de crisis een "aanzienlijke" kapitaalverhoging niet kunnen vermijden, gelet op de lage kasstroomgeneratie van de maatschappij.

De makelaar - die zegt voorzichtig te zijn over het activiteitsniveau op korte termijn - **benadrukt dat hij zijn winstverwachtingen heeft verlaagd, waarbij hij met name de recente stijging van de brandstofprijzen noemt.**

Mijn commentaar: In deze periode van grote onzekerheid zijn analisten zeer voorzichtig.

Bonus van de week

> **Het vergroten van de diameter van motoren kan het brandstofverbruik verminderen**

(bron sustainableaviation) 29 juni - **In een moderne turbojetmotor wordt stuwkracht geleverd door de verbranding van kerosine, maar ook grotendeels door de versnelling van de lucht in de ventilator.** De verhouding tussen "warme" en "koude" stuwkracht wordt de omloopverhouding genoemd, en het brandstofverbruik van de motor daalt naarmate deze verhouding toeneemt. **Door de grootte van de ventilator te vergroten, neemt de stuwkracht toe en het**

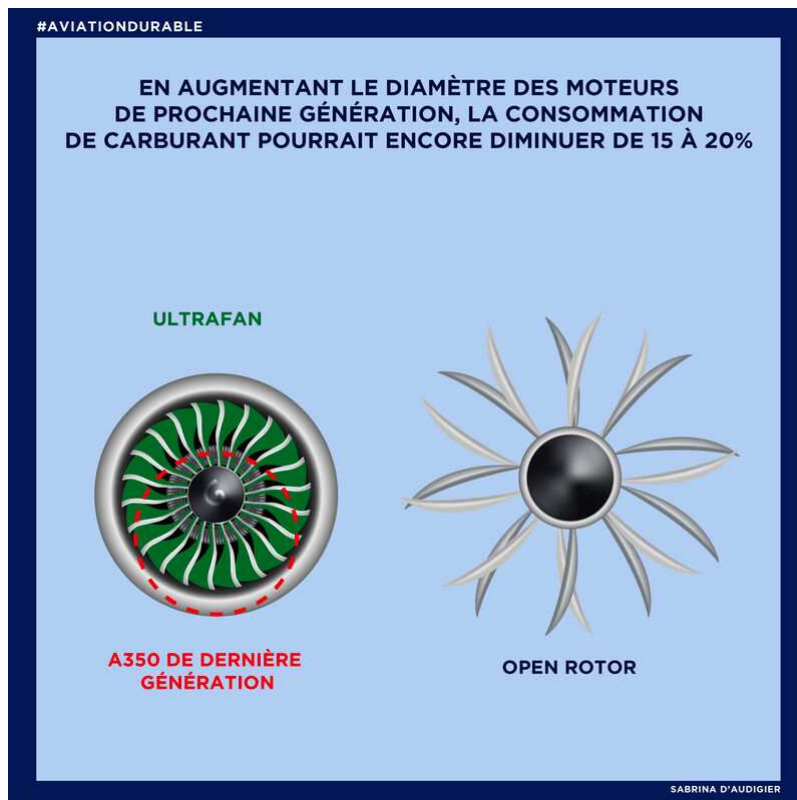
brandstofverbruik af.

De nieuwste generatie motoren, die de Airbus neo-familie, de A350, de Boeing 737MAX en de 787 Dreamliner aandrijft, heeft het brandstofverbruik al met 15 tot 20% verminderd in vergelijking met de vorige generatie.

Twee nieuwe concepten zullen deze technologie uitbreiden:

- **Rolls-Royce zal vanaf 2025 zijn Ultrafan-prototype testen** voor een extra verlaging van het brandstofverbruik met 20%,
- **CFM (Safran + GE) ontwikkelt een open-rotor-concept, een revolutionaire niet-hubby motor** met een nog groter potentieel om de emissies te verlagen.

Deze steeds efficiëntere motoren impliceren ook veranderingen in de algemene architectuur van vliegtuigen: hun afmetingen passen niet langer onder de vleugels van de huidige vliegtuigen. **De volgende generatie vliegtuigen zal waarschijnlijk zijn motoren bovenop het vliegtuig hebben, daarom maken innovatieve programma's zoals de vliegende vleugel een comeback...**



Mijn commentaar: Deze infografiek is de tiende in de reeks #SustainableAviation. Net als de vorige is het de bedoeling aan te tonen hoe de luchtvervoerssector zichzelf omvormt om zijn effect op de

opwarming van de aarde te verminderen.

Dit #SustainableAviation-initiatief zou kunnen leiden tot de oprichting van een internationale waarnemingspost die belast wordt met de evaluatie van de acties die door de luchtvervoerssector worden ondernomen.

Einde van het persoverzicht

> Advies voor werknemers en voormalige werknemers die aandeelhouder zijn

U vindt op mijn [navigatiesite](#) de modaliteiten voor toegang tot de sites van de beheerders.

Om te voorkomen dat u vergeet uw contactgegevens te wijzigen telkens wanneer u uw postadres wijzigt, raad **ik u aan een persoonlijk e-mailadres op te geven**. Het zal worden gebruikt voor alle correspondentie met de beheersorganen.

Bewaar

alle documenten met betrekking tot uw Air France-KLM aandelen op één plaats: alle brieven die u ontvangt van de verschillende beheerders, Natixis, Société Générale, en uw persoonlijke financiële instelling als u uw aandelen via deze instelling hebt gekocht.

> Mijn commentaar op de koersontwikkeling van het aandeel Air France-KLM

Het aandeel Air France-KLM is op maandag 5 juli gesloten op 4,228 euro. Het is deze week gestegen met +2,05%.

Vóór de coronavirusepidemie noteerde het aandeel Air France-KLM 9,93 euro.

De gemiddelde (consensus) analistenprijs voor het aandeel AF-KLM is 3,30 euro. Het hoogste koersdoel is 5 euro, het laagste 1 euro. U kunt de details van de analistenconsensus op mijn blog vinden. Ik houd geen rekening met de opinies van analisten vóór het begin van de gezondheidscrisis.

Brent ruwe olie (Noordzee) is 2 dollar gestegen tot 77 dollar

per vat. Sinds een dieptepunt eind oktober 2020 (37 dollar) is het gestaag gestegen. Het is boven zijn pre-pandemisch niveau. Sinds eind 2014 heeft het dit niveau slechts enkele maanden overschreden, in 2018.

Nu het luchtverkeer weer aantrekt, is deze hoge prijs slecht nieuws voor de luchtvaartmaatschappijen.

Deze indicatieve informatie vormt geen uitnodiging tot verkoop of een uitnodiging tot het kopen van Air France-KLM aandelen.

U kunt reageren op dit persbericht of mij informatie of gedachten sturen die mij kunnen helpen mijn taken als directeur van de Air France-KLM groep beter uit te voeren.

U kunt mij per omgaande elke vraag stellen die betrekking heeft op de groep Air France-KLM of op het werknemersaandeelhouderschap...

Tot ziens.

Om de laatste persoverzichten van maandag te vinden, is het [hier](#)

Als u dit persbericht goed vindt, geef het dan door.

Nieuwe lezers zullen het kunnen ontvangen door [mij](#) een emailadres naar keuze te [geven](#).

François Robardet

Bestuurder van Air France-KLM die werknemers en voormalige werknemers vertegenwoordigt die aandeelhouders van PNC en PS zijn.

Je kunt me vinden op mijn twitter account [@FrRobardet](#)

Toen ik werd verkozen, kreeg ik de steun van de CFDT en de UNPNCChis persoverzicht behandelt onderwerpen die verband houden met het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Indien u deze brief/persbericht niet meer wenst te ontvangen, [uitschrijven](#)

Indien u het persbericht liever op een ander adres ontvangt, kunt u mij dat laten weten.

Om mij te contacteren: [bericht voor François Robardet](#). 10914 mensen ontvangen dit persbericht live