

Rangschikking van de top 100 luchtvaartmaatschappijen in 2021, Air France's prachtige 'remontada'



I Brief van de directeur van Air France-KLM

François Robardet Vertegenwoordiger

van de werknemers en gewezen werknemers PS en PNC-aandeelhouders

[N°828, 4 oktober 2021](#) [Indien](#) u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[volg deze link](#)  [, het is hier, vindt](#)  [ude zie hier](#) 

Persoverzicht van maandag

> **Air France's** prachtige 'remontada' in de 2021 Top 100 ranglijst van luchtvaartmaatschappijen

(bron: Le Figaro), 29 september - **Sinds een tiental jaren wordt de wereldranglijst van luchtvaartmaatschappijen van Skytrax gemonopoliseerd door Aziatische maatschappijen en maatschappijen uit de Golfstaten. Maar voor het eerst in dezelfde periode is Air France doorgedrongen tot de top 10.** (...)

Voor het samenstellen van deze lijst, die in luchtvaartkringen bekendstaat als de "Oscars van de luchtvaartindustrie", werden gedurende 23 maanden (van september 2019 tot juli 2021) meer dan 13 miljoen passagiers ondervraagd. En deze editie van 2021 (vorig jaar was er geen, noot van de redactie) houdt rekening met "normale" reizen in combinatie met enkele vluchten die tijdens de Covid-19 pandemie zijn uitgevoerd.

De klanten werd gevraagd verschillende vragen over hun reis te beantwoorden: kwaliteit van de dienstverlening in de cabine, kwaliteit van de vlucht (zitcomfort, kwaliteit van de maaltijden, keuze van audiovisuele programma's, enz.), ervaringen vóór en na de vlucht (gemak van de onlineboeking, wachttijden, aflevering van de bagage, enz).

Net als in 2011, 2012, 2015, 2017 en 2019 spande **Qatar Airways de kroon**. Voor de zesde keer in haar geschiedenis wordt de luchtvaartmaatschappij van de Golf beschouwd als de beste ter wereld. (...)

De Qatarese luchtvaartmaatschappij won ook vijf andere prijzen, waaronder

"Beste Business Class ter wereld", "Beste Business Class Lounge ter wereld", "Beste Business Class Stoel ter wereld", "Beste In-Flight Catering ter wereld" en "Beste Midden-Oosten Airline".

Singapore Airlines won de zilveren medaille, gevolgd door haar Japanse zusterluchtvaartmaatschappij ANA All Nippon Airways. Emirates is opgeklommen naar de vierde plaats, voor Japan Airlines. Slechts één Europese maatschappij staat in de top tien: het Franse Air France, 10e op de ranglijst (13 plaatsen gestegen ten opzichte van 2019), die daarmee tot de belangrijkste Europese luchtvaartmaatschappij wordt gekroond.

(...

)TOP 10 BESTE EUROPESE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN IN 2021

ACCORDING TO SKYTRAX

Air France

British Airways

Lufthansa

Aeroflot

Russian Airlines

KLM

Royal Dutch Airlines

Turkse luchtvaartmaatschappij

Swiss International Air Lines

Virgin Atlantic

Austrian Airlines

Finnair

Air France staat ook in de top 10 van de "World's Best First Class Airlines 2021", op nummer 5 vóór Qatar Airways.

(...) En dat is nog

niet alles: **Air France staat op de 10e plaats van de "Best Business Class Airlines in the World 2021" en op de 4e plaats van de "Best Premium Economy Class Airlines".** In de rangschikking van "s werelds beste low-cost lange-afstandsluchtvaartmaatschappijen in 2021", ten slotte, staat een andere Franse maatschappij, French Bee, bijna op het podium, op de vierde plaats.

***Mijn commentaar:** Deze rangschikking, die Air France naar de top van de Europese en wereldranglijst stuwt, is de verdienste van alle werknemers.*

In de afgelopen twee jaar, die gekenmerkt werden door de gezondheids crisis, hebben zij zich volledig ingezet om passagiers in alle veiligheid te vervoeren.

> Met de A220 begint een nieuw tijdperk voor Air France

(bron TourMaG), 29 september - Als symbool verwelkomt **Air France op woensdag 29 september 2021 haar nieuwe vlaggenschip: de Airbus A220-300**, in haar onderhoudshangar H6, die voorheen was gereserveerd voor haar voormalige A380 jumbojet.

Het eerste vliegtuig, "Le Bourget" genaamd, is gisteravond [woensdag 28 september] geland op Roissy, rechtstreeks van de fabrieken van Mirabel (Quebec).

Uitgerust met 148 zitplaatsen en bedoeld voor het korte- en middellangeafstandsnetwerk, zal het op termijn de A318 en A319 van de Franse luchtvaartmaatschappij vervangen.

Met 60 vliegtuigen in bestelling en 30 opties, "is dit de grootste bestelling in de geschiedenis van Air France en de snelste opname in de vloot", aldus een opgetogen Benjamin Smith, hoofd van de Air France-KLM groep.

Tegen eind 2021 zullen zes vliegtuigen worden geleverd, en vervolgens zullen tot 2025 jaarlijks 12 tot 15 nieuwe vliegtuigen worden geleverd. De investering zou voor Air France ongeveer 1 miljard euro per jaar vertegenwoordigen.

Met een vermindering van het brandstofverbruik met 20%, een vermindering van de CO2-uitstoot met 20% en een vermindering van de geluidsemissies met 34% in vergelijking met de A318 en de A319, zal de A220 de speerpunt vormen van de ambitieuze ecologische routekaart van Air France.

"Het is gebaseerd op 4 pijlers: vlootvernieuwing, gebruik van duurzame brandstof, eco-piloting en elektrificatie van grondoperaties," zegt Anne Rigail, CEO van Air France.

Doel is tegen 2030 50% minder CO2-uitstoot per passagier/km te bereiken, en uiteindelijk tegen 2050 koolstofneutraliteit (nul netto-uitstoot).

(...) Wat het vliegend

personeel betreft, **zijn reeds 42 piloten opgeleid voor de eerste vlucht eind oktober, evenals 130 stewards en hostessen.**

Op termijn wil Air France 750 piloten en 2.500 cabinepersoneelsleden in dienst nemen op de A220-sector. Ze worden allemaal opgeleid in Roissy.

***Mijn commentaar:** De komst van een nieuw vliegtuigmodel is een feest voor een luchtvaartmaatschappij en haar werknemers.*

Over een paar jaar zal bijna 20% van de vliegtuigbemanningen op dit toestel worden ingezet.

> Air France-KLM neemt spoedig besluit over order voor KLM en Transavia

(Reuters bron), 29 sept - **Air France-KLM hoopt in de komende maanden een besluit te nemen over een order voor ten minste 80 middellangeafstandsvliegtuigen voor haar dochters KLM en Transavia, wat haar grootste vlootdeal ooit zou zijn,** zei chieff executive Ben Smith op woensdag.

De Nederlands-Franse luchtvaartmaatschappij heeft eerder dit jaar een aanbesteding uitgeschreven voor de vernieuwing en uitbreiding van de middellangeafstands Boeing 737-vloten van KLM en Transavia.

Bij een bestelling van vliegtuigen zou het gaan om een vaste order van 80 vliegtuigen en een optie voor nog eens 60 tot 80, zei Ben Smith op woensdag

Mijn commentaar: De aanbesteding betreft zowel KLM als de twee Transavia's (Nederland en Frankrijk).

Het aantal betrokken vliegtuigen maakt het tot het grootste programma voor de aankoop van vliegtuigen in de geschiedenis van de Frans-Nederlandse groep.

Het vorige "record" was de A220, met 60 vaste orders en 60 opties.

Air France KLM Component Services Shanghai en AvtechTye tekenen een overeenkomst voor industriële samenwerking

(bron Boursier), 28 september - Air France Industries KLM Engineering & Maintenance Components China en AvtechTye hebben een industriële samenwerkingsovereenkomst getekend. **Hierdoor kan de in Shanghai gevestigde AFI KLM E&M-dochter een erkend reparatiebedrijf in China worden.**

(...)

Door deze overeenkomst wordt AFI KLM E&M Components China een geautoriseerde leverancier voor Chinese operators van AvtechTye producten.

EU veroordeelt TUIfly en Ryanair tot terugbetaling van 13 miljoen euro subsidies aan de Oostenrijkse staat

(bron Air Journal), 30 september - (...) In 2016 verklaarde de Europese Commissie dat bepaalde overeenkomsten voor luchthavendiensten en marketing tussen de exploitant van de luchthaven van Klagenfurt in Zuid-Oostenrijk en Ryanair, TUIfly en Hapag-Lloyd Express (HLX, opgeslokt door TUIfly) deze luchtvaartmaatschappijen een voordeel opleverden.

Dit besluit werd bevestigd door de mededingingswaakhond van de Europese Unie, die oordeelde dat de commerciële overeenkomsten neerkwamen op staatssteun omdat zij de luchtvaartmaatschappijen in staat stelden hun exploitatiekosten te verlagen.

Volgens Brussel wordt **de onrechtmatige steun aan Ryanair geraamd op ongeveer 2 miljoen euro, aan TUIfly op 1,1 miljoen euro en aan HLX op 9,6**

miljoen euro. Ryanair en TUIfly hebben het besluit van de Europese Commissie vervolgens aangevochten.

Woensdag koos het Europese Hof van Justitie in Luxemburg de kant van de Europese Commissie en verwierp het de argumenten van TUIfly en Ryanair. **De rechtbank veroordeelde de twee luchtvaartmaatschappijen (waarbij TUIfly het aandeel van HLX terugbetaalde) tot terugbetaling van de 13 miljoen euro die zij aan de Oostenrijkse staat hadden ontvangen als compensatie voor de voordelen die zij hadden gehaald uit de voordelige contracten met de luchthaven van Klagenfurt.**

"Als Europa luchtvaartmaatschappijen begint te vragen overheidssteun terug te betalen, zal er meer geld terugvloeien in de staatskas.

(...)

En wat te doen met de steun die Amerikaanse of Midden-Oosterse luchtvaartmaatschappijen ontvangen?", aldus Fabrice Dariot van Bourse-des-vols.com, een Frans reisbureau dat gespecialiseerd is in goedkopere vliegtickets.

Mijn commentaar: Het aantal veroordelingen voor onwettige steun aan Ryanair neemt toe.

Zij zouden meer gewicht in de schaal leggen indien de betrokken autoriteiten niet alleen de onverschuldigd betaalde subsidies zouden terugvorderen, maar ook tot zelfs symbolische veroordelingen zouden worden veroordeeld.

> Partnerschap tussen Air Austral en Qatar Airways

(bron ipreunion), 29 september - **Het project van een rotatie Reunion - Doha (Qatar) - Vasteland bevindt zich in de eindfase.** De besprekingen tussen Air Austral en Qatar Airways, de twee partners in de operatie, zijn nog aan de gang maar volgens informatie van Imaz Press zullen de eerste vluchten voor het eind van het jaar worden uitgevoerd.

De keuze van de Réunionese maatschappij om zich tot Qatar te wenden is niet onbelangrijk: "De hub (luchtplatform - noot van de redacteur) is een van de belangrijkste ter wereld. Het feit dat Air Austral daarheen gaat is ook synoniem met een opening naar meerdere bestemmingen, met name India en China", aldus een waarnemer uit de luchtvaartwereld.

Deze "ruimere opening naar de wereld" zou een dubbel voordeel hebben: meer reismogelijkheden bieden aan de reizigers en de plaatselijke luchtvaartmaatschappij nieuw leven inblazen. Een goed concept in deze tijden van economische moeilijkheden gekoppeld aan de gezondheidscrisis.

(...)

De aankondiging van de dienst Reunion - Doha - vasteland zou in de komende dagen kunnen worden gedaan.

Mijn commentaar: Het is duidelijk dat Qatar en Qatar Airways meer en meer betrokken raken bij de Franse economie.

Misschien houdt dit verband met de vrijgevigheid die aan de Qatarese luchtvaartmaatschappij is verleend in het kader van de door Europa gesloten "open skies"-overeenkomst (zie mijn brieven 816 en 826 over dit onderwerp).

Einde van het persoverzicht

Advies voor werknemers en voormalige werknemers die aandeelhouder zijn

Op mijn [navigatiesite](#) vindt u de modaliteiten voor toegang tot de sites van de beheerders.

Om te voorkomen dat u vergeet uw contactgegevens te wijzigen telkens wanneer u uw postadres wijzigt, raad **ik u aan een persoonlijk e-mailadres op te geven**. Deze zal worden gebruikt voor alle correspondentie met de beheersorganen.

Bewaar alle documenten met betrekking tot uw Air France-KLM aandelen op één plaats: alle brieven die u ontvangt van de verschillende beheerders, Natixis, Société Générale, uw persoonlijke financiële instelling als u uw aandelen via deze instelling hebt gekocht.

Mijn commentaar op de koersontwikkeling van het aandeel Air France-KLM

Het aandeel Air France-KLM staat bij het sluiten van de beurs op maandag 4 oktober op 4,351 euro. Het is deze week sterk gedaald met -7,88%. De prijs was vorige week met 23% gestegen nadat de Verenigde Staten hadden aangekondigd dat zij hun grenzen weer zouden openstellen voor gevaccineerde reizigers.

Vóór de coronavirusepidemie noteerde het aandeel Air France-KLM 9,93 euro.

De gemiddelde (consensus) analistenprijs voor het aandeel AF-KLM is 3,24 euro. Het hoogste koersdoel is 5,5 euro, het laagste 1 euro. U kunt de details van de analistenconsensus op mijn blog vinden. Ik houd geen rekening met de opinies van analisten vóór het begin van de gezondheids crisis.

Brent ruwe olie (Noordzee) is 2 dollar gestegen tot 81 dollar per vat.

Vanaf een dieptepunt eind oktober 2020 (\$ 37) is het gestaag gestegen tot het

begin maart 2021 \$ 69 bereikte. Sindsdien schommelt het tussen \$69 en \$77.

Nu het luchtverkeer aantrekt, met name op de Noord-Atlantische Oceaan, is deze hoge prijs slecht nieuws voor de luchtvaartmaatschappijen.

Brent voor het eerst in drie jaar boven de 80 dollar

(AOF, 28 september) - Olie bleef stijgen (...). De prijs van een vat Brent-crude overschreed voor het eerst in drie jaar tijd de 80 dollar, gesteund door verstoringen van het aanbod en de onderliggende vraag.

(...)

De aardgasprijzen zijn daarentegen blijven stijgen tot het hoogste niveau in ten minste zeven jaar. Beleggers lijken het gevoel te hebben dat de olie- en gasproducenten tijdens de pandemie te veel hebben bezuinigd, zodat de druk van de vraag de markt uit evenwicht brengt.

Deze indicatieve informatie vormt geen uitnodiging tot verkoop of een uitnodiging tot het kopen van Air France-KLM aandelen.

U kunt reageren op dit persbericht of mij informatie of gedachten sturen die mij kunnen helpen mijn taken als directeur van de Air France-KLM groep beter uit te voeren.

U kunt mij per omgaande elke vraag stellen die verband houdt met de groep Air France-KLM of met het aandeelhouderschap van de werknemers...

Tot ziens.

Om de laatste maandag persrecensies te vinden, [klik hier](#)

Als u dit persbericht goed vindt, geef het dan door.

Nieuwe lezers zullen het kunnen ontvangen door [mij](#) een emailadres naar keuze te [geven](#).

François Robardet

Bestuurder van Air France-KLM die werknemers en voormalige werknemers vertegenwoordigt die aandeelhouders van PNC en PS zijn.

Je kunt me vinden op mijn twitter account [@FrRobardet](#)

Toen ik werd verkozen, kreeg ik de steun van de CFDT en de UNPNCChis

persoverzicht behandelt onderwerpen die verband houden met het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Indien u deze brief/persbericht niet meer wenst te ontvangen, [uitschrijven](#)

Indien u het persbericht liever op een ander adres ontvangt, kunt u mij dat laten weten.

Om mij te contacteren: [bericht voor François Robardet](#). 10943 mensen ontvangen dit persbericht live