

Kapitaalverhoging AF-KLM

## I Brief van de directeur van Air France-KLM



### François Robardet

Vertegenwoordiger van de werknemers en gewezen werknemers  
aandeelhouders PS en PNC

N°861, 23 mei 2022

Indien u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[volg deze link](#)  [het is hier](#)  [vindt u deze hier](#) 

## Redactie

*Beste lezers,*

*Voor de derde keer in een week, na de aankondiging van de akkoorden met CMA CGM en Apollo (zie mijn [Flash 96](#) en [Flash 97](#)), heb ik de gelegenheid u goed nieuws te melden: de groep Air France-KLM lanceert een herkapitalisatieoperatie via een kapitaalverhoging met voorkeurrecht voor een bedrag van 2,2 miljard euro.*

*De details van deze operatie kunnen worden geraadpleegd op de institutionele website van de groep of op de homepage van mijn website [navigaction](#).*

*Alle hoofdaandeelhouders zullen op verschillende manieren aan deze operatie deelnemen.*

*Wat de werknemers-aandeelhouders betreft, hebben de raden van toezicht van de fondsen die Air France-aandelen bezitten (Aeroactions, Concorde en Majoractions) besloten in te tekenen op de operatie zonder geld te hoeven betalen.*

*Zonder in technische details te treden, zal een deel van de DPS worden verkocht. De opgehaalde middelen zullen worden gebruikt om aandelen te kopen met de resterende DPS.*

*Delta Air Lines en China Eastern zullen hetzelfde doen.*

*Van hun kant hebben de Franse en de Nederlandse regering zich voorgenomen deel*

*te nemen aan de kapitaalverhoging ten einde hun huidige deelnemingsniveau te handhaven. De Nederlandse regering moet echter nog de nodige vergunningen krijgen.*

*Tenslotte is het in het kader van deze operatie dat CMA-CGM tot 9% van het kapitaal van Air France-KLM zal overnemen.*

*Tot op heden belopen de intenties van bovengenoemde belanghebbenden om deel te nemen ongeveer 1 miljard euro.*

*Als u meer wilt weten over de verschillende spaarregelingen voor werknemers binnen Air France, bezoek dan mijn website op de pagina met het [overzicht van werknemersaandelen](#)*

*François*

## **Persoverzicht van maandag**

### **> Transport, logistiek, CMA-CGM, Air France-KLM : schepen en hun vleugels**

(bron Les Echos) 18 mei - Beter dan in kinderliedjes heeft de pandemie niet alleen benen maar ook vleugels gegeven aan de reders. Is het echt een verrassing om te zien dat **CMA-GMA, 's werelds nummer 3 containerschip**, een business class zitje krijgt bij Air France-KLM? Als de in Marseille gevestigde Saint Bernard, na Brittany Ferries uit het water te hebben getrokken en het autotransportbedrijf Gefco weer op de rails te hebben gezet, de **Frans-Nederlandse maatschappij te hulp schiet, is dat in haar eigen belang.**

Op zee, aan land (CEVA, CLS) en zelfs in de brievenbussen (Colis Privé), wordt sinds de gezondheids crisis ook de oorlog tussen de logistici in de lucht gevoerd. **Door een kapitaalalliantie met Air France-KLM aan te gaan, verslaat de groep onder leiding van Rodolphe Saadé haar concurrent en wereldleider MSC, die over de brug komt van ITA Airways, het vroegere Alitalia.**

De Phocaeese rederij, die de op één na grootste netto-opbrenger van de CAC 40 zou zijn geweest (meer dan 16 miljard euro in 2021) als zij er deel van uitmaakte, zal haar investeringsenveloppe (13 miljard) nog lang niet hebben opgebruikt. **De 9% van het kapitaal van Air France-KLM die het moet nemen weegt 240 miljoen na de opleving van het aandeel (+4,9% woensdag), maar nog veel symbolischer voor zijn piloot, Ben Smith. Met dit hefboomeffect zal hij Archimedes moeten zijn om de 4 miljard euro bijeen te krijgen die nodig zijn om de balans te herstellen.**

Eureka?

**Mijn commentaar:** De drie operaties die aan de gang zijn :

- . de kapitaalalliantie tussen CMA CGM en Air France-KLM om een wereldkampioen vrachtvervoer te vormen,
- . de investering van 500 miljoen van Apollo in een operationele dochteronderneming van Air France, die eigenaar is van een vloot reservemotoren van Air France bestemd voor haar engineering- en onderhoudsactiviteit,
- . de kapitaalverhoging van meer dan twee miljard euro

dragen bij aan het herstel van Air France-KLM.

Er zij aan herinnerd dat aan het einde van deze operaties, zelfs indien een groot deel van de door de Franse Staat verleende steun zou zijn terugbetaald (ongeveer 75%), het herstel van de Frans-Nederlandse groep niet zal zijn voltooid.

### > Na KLM neemt Pieter Elbers Indiase low-cost luchtvaartmaatschappij IndiGo over

(bron AFP) 18 mei - Voormalig KLM-baas **Pieter Elbers wordt president-directeur van de Indiase low-cost luchtvaartmaatschappij IndiGo**, zo maakte deze woensdag bekend. Elbers, 52, is niet herbenoemd voor een derde termijn aan het roer van de Nederlandse luchtvaartmaatschappij, waar hij sinds 2014 chief executive was. Hij zou op 1 juli aftreden en worden vervangen door Marjan Rintel. IndiGo verwacht dat hij op 1 oktober het roer overneemt, na groen licht van aandeelhouders en toezichthouders.

Strategische meningsverschillen hadden Air France KLM CEO Benjamin Smith tegen de heer Elbers opgezet. Deze laatste verdedigde de autonomie van KLM, het nationale vlaggenschip, terwijl Benjamin Smith meer integratie met de Franse maatschappij wenste. Hij had toezicht gehouden op diverse herstructureringen binnen de Nederlandse divisie van Air France-KLM en de gevolgen van de COVID-19 pandemie in goede banen geleid

**Voor low-cost maatschappij IndiGo is de benoeming van een buitenlandse directeur een primeur. Met een vloot van 275 vliegtuigen voert IndiGo naar eigen zeggen 1.600 dagelijkse vluchten uit naar 75 bestemmingen in India en 25 internationale bestemmingen.** Het aandeel steeg dinsdag met 0,80 procent op de beurs van Bombay, die vóór de aankondiging van de indienstneming sloot. De lagekostenmaatschappij controleerde in maart 54,8 procent van de binnenlandse vluchten in India en vervoerde 5,86 miljoen passagiers, volgens de Indiase luchtvaartautoriteit, hoewel concurrent Air India dankzij internationale vluchten in totaal meer passagiers vervoert.

(...)

Met 1,4 miljard mensen **was India vóór de Covid-19-pandemie het snelst groeiende land voor luchtvervoer en tegen 2024 zal het naar verwachting de op twee na grootste markt ter wereld worden**

Pieter Elbers, die in een verklaring het "opmerkelijke succes" van IndiGo prees sinds de oprichting 16 jaar geleden, zal de 71-jarige Ronojoy Dutta opvolgen, die dit jaar met pensioen gaat. "India belooft het laatste bastion van enorme wereldwijde groei te worden" en IndiGo "zal een centrale rol spelen in deze groeimogelijkheid," zei miljardair-eigenaar Rahul Bhatia.

***Mijn commentaar:** De belangrijkste doelstelling van de huidige CEO van KLM is een grote: de internationale expansie van IndiGo, aangezien de Indiase binnenlandse markt bijna verzadigd is.*

*Pieter Elbers*

*' uitgebreide ervaring in het management van luchtvaartmaatschappijen moet hem in staat stellen deze uitdaging aan te gaan.*

## **> Onderzoek naar crash China Eastern-vliegtuig richt zich op bemanning**

(bron Reuters) 18 mei - Het onderzoek naar het **neerstorten van een Boeing van China Eastern Airlines richt zich op de** handelingen van de bemanning in de cockpit van het vliegtuig, hoewel **er tot nu toe geen bewijs is gevonden voor een technisch defect**, zeiden twee bronnen die dicht bij de zaak staan.

Op 21 maart is een Boeing 737-800 abrupt van kruishoogte geraakt en neergestort in de bergen van Zuid-China toen hij van Kunming naar Guangzhou vloog; daarbij kwamen alle 132 mensen aan boord, waaronder negen bemanningsleden, om het leven. De

Chinese autoriteiten zeggen dat de piloten niet hebben gereageerd op herhaalde oproepen van luchtverkeersleiders en vliegtuigen in de buurt toen het vliegtuig tot stilstand kwam

**The Wall Street Journal meldde dinsdag**, onder verwijzing naar bronnen die bekend zijn met het eerste onderzoek door de Amerikaanse autoriteiten, dat vluchtgegevens uit een van de zwarte dozen erop wezen **dat iemand in de cockpit het vliegtuig opzettelijk heeft laten neerstorten.**

Een bron vertelde Reuters dat **onderzoekers aan het onderzoeken waren of de crash een "opzettelijke" daad was waarbij bemanningsleden betrokken waren.**

Het is

niet bekend of de onderzoekers informatie hebben kunnen halen uit de cockpit voice recorder, die bij de crash beschadigd is geraakt

**Mijn commentaar:** Deze informatie moet met de nodige voorzichtigheid worden geïnterpreteerd, aangezien de onderzoekers de oorzaken van het ongeval niet officieel hebben meegedeeld.

## > Basis Marseille: Ryanair opnieuw veroordeeld

(bron Air Journal) 20 mei - **De Nationale Unie van Verkeersvliegers (SNPL) is verheugd over de beslissing van het Hof van Beroep in Parijs, dat een eerste vonnis bevestigt waarbij de lagekostenmaatschappij Ryanair is veroordeeld tot 200.000 euro aan boetes en 7,5 miljoen euro aan schadevergoeding wegens verzwegen arbeid, illegale uitlening van arbeidskrachten, illegale tewerkstelling van vluchtpersoneel en wegens het belemmeren van de uitoefening van vakbondsrechten - in 2013, op haar basis in Marseille.**

(...)

)

Ryanair is "schuldig bevonden aan het verzwijgen van arbeid voor 127 werknemers, het onwettig uitlenen van arbeidskrachten, het onwettig tewerkstellen van vluchtpersoneel wegens het ontbreken van aansluiting bij de CRPNPAC (Caisse de Retraite du Personnel Navigant Professionnel de l'Aéronautique Civile) en het belemmeren van de uitoefening van vakbondsrechten, de vorming en de vrije aanwijzing van leden van de ondernemingsraad en de vrije aanwijzing van personeelsafgevaardigden" over de betrokken periode, te weten van 2007 tot en met 2010. De lagekostenmaatschappij had 127 werknemers met Ierse contracten in dienst op de luchthaven Marseille-Provence, waar vier Boeing 737-800's waren gestationeerd tot het gerechtelijk onderzoek werd geopend.

De rechtbank bevestigde ook de straffen die aan de lagekostenmaatschappij waren opgelegd, waaronder een boete van 200 000 euro, "alsmede het aanbrengen van deze veroordeling op de deuren van terminal 2 van de luchthaven Marseille-Provence en de publicatie ervan in verschillende kranten".

**Mijn commentaar:** Tussen rechtszaken, beroep en cassatie is dit de derde keer dat Ryanair voor deze feiten wordt veroordeeld.

*Volgens de SNPL handhaaft het hof "het subjectieve opzetelement dat besloten ligt in de valse aangiften van de woonplaats van de werknemers, van wie sommigen zelfs op het adres van het hoofdkantoor van de vennootschap zijn aangegeven, in strijd met het in hun arbeidsovereenkomst vermelde adres".*

*Dit besluit is van groot belang omdat het "de frauduleuze handelingen van Ryanair veroordeelt en tegelijkertijd de ernstige schade erkent die aan de vliegtuigbemanningen en de Franse organisaties is toegebracht".*

## > Corsair: einde van de eerste fase van haar vlootvernieuwing

(bron Tourmag) 20 mei - **En 5 voor Corsair! De maatschappij heeft net haar**

**nieuwe A330neo ontvangen.** De onderneming werkt aan de tweede fase, die tegen 2024 4 extra neo's moet omvatten. **Op dat moment zal Corsair een van de jongste vloten op de markt hebben met een gemiddelde leeftijd van 2 jaar.**

Dit is een kleine gebeurtenis, terwijl **Corsair nog steeds wacht op een reactie op de kapitaalfusie met Air Austral**

(...)

"Voor een luchtvaartmaatschappij is de modernisering van haar vloot het belangrijkste instrument om haar milieuprestaties te verbeteren. Corsair is vastbesloten dit pad te bewandelen. Dankzij deze nieuwe vliegtuigen gaan we de kwaliteit van de klantenervaring aanzienlijk verbeteren, en we kunnen ons nu al verheugen op zeer positieve feedback van onze klanten over de nieuwe cabines," aldus Pascal de Izaguirre, CEO van Corsair.

### > **IAG bevestigt order voor Boeing 737 MAX**

(bron Air & Cosmos) 19 mei - **De IAG-groep**, waartoe British Airways, Iberia, Aer Lingus, Vueling,... behoren, **heeft zopas haar intentieverklaring die werd aangekondigd tijdens de Paris Air Show van 2019 en die toen betrekking had op 200 toestellen van de Boeing 737 MAX-familie, omgezet in een vast contract.** De problemen met de Boeing 737 MAX 8 en de Covid-19 pandemie hadden deze intentieverklaring "bevroren".

**Niettemin heeft IAG haar oorspronkelijke eisen naar beneden bijgesteld, aangezien de bestelling nu slechts 150 vliegtuigen betreft.** Van dit totaal zijn er 50 vaste aankopen en 100 opties.

De groep heeft gekozen voor de 200-passagiersversie van de Boeing 737 MAX 8, ook bekend als de 737-8-200.

(...)

**IAG heeft ook de 737 MAX 10 genomen**, die tot 230 passagiers in één klasse kan vervoeren over een afstand van 3.300 mijl. Het toestel kan worden ingezet op routes die door Boeing 757's worden geëxploiteerd, aldus IAG. **Een indirecte verwijzing naar de A321LR en A321XLR.**

Het besluit van IAG zal logischerwijs positieve gevolgen hebben voor de CFM Leap, de enige motor in de Boeing 737 MAX-familie. Voorlopig is er echter nog geen indicatie van het leveringsschema voor de eerste vliegtuigen.

***Mijn commentaar:*** Deze gedowngrade bestelling van B737 MAX's door de IAG-groep betreft de vaste aankoop van 25 B737-8-200's en 25 B737-10's.

*De B737-10, die wordt voorgesteld als de concurrent van de A321LR en A321XLR, is nog steeds niet gecertificeerd.*

*De A321LR is nu drie jaar in dienst. Verwacht wordt dat de A321XLR tegen de zomer zijn eerste vlucht zal maken en volgend jaar in gebruik zal worden genomen.*

## > ADP Groep: verkeer meer dan verdubbeld in de eerste vier maanden van 2022

(bron Agefi) 16 mei - Luchthavenexploitant **ADP Group heeft maandag gezegd dat zijn verkeer in april met 13,1 miljoen passagiers is toegenomen ten opzichte van dezelfde maand in 2021 en dat het sinds het begin van het jaar meer dan verdubbeld is.**

De door de groep beheerde luchthavens hebben vorige maand 20,6 miljoen passagiers verwelkomd, waarvan 4,6 miljoen in Parijs-Charles de Gaulle en 2,3 miljoen in Parijs-Orly

**In de eerste vier maanden van het jaar bereikte het verkeer op de luchthavens van de groep wereldwijd bijna 67,63 miljoen passagiers, een stijging met 100,8% ten opzichte van dezelfde periode in 2021.**

**ADP wees er echter op dat het verkeer tot nu toe iets minder dan twee derde bedroeg van dat in dezelfde periode in 2019, vóór de pandemie door het coronavirus.**

(...)

## ***Einde van het persoverzicht***

### > Algemene vergadering Air France-KLM van dinsdag 24 mei 2022

**De jaarlijkse algemene vergadering van Air France-KLM wordt vandaag, dinsdag 24 mei 2022, gehouden in het Hilton Hotel in Roissy.** Voor het eerst sinds 2019 zal het in eigen persoon worden gehouden. Het zal live worden uitgezonden via webcast op de website van de groep.

Alle documenten met betrekking tot de Jaarlijkse Algemene Vergadering zijn beschikbaar op de website van de Air France-KLM Groep, op de pagina Aandeelhouders, onder de rubriek Jaarlijkse Algemene Vergadering. Dit omvat de resoluties die ter stemming aan de aandeelhouders zullen worden voorgelegd.

Evenals in voorgaande jaren **stel ik voor dat degenen onder u die aandeelhouder zijn van de groep Air France-KLM mij hun volmacht geven.**

Ik heb [Flash nr. 95](#) gepubliceerd over hoe het nu verder moet.

## > Advies voor werknemers en voormalige werknemers die aandeelhouder zijn

Op mijn [navigatiesite](#) vindt u de modaliteiten voor toegang tot de sites van de beheerders.

Om te voorkomen dat u vergeet uw contactgegevens te wijzigen telkens wanneer u uw postadres wijzigt, raad ik u aan een **persoonlijk e-mailadres op te geven**. Deze zal worden gebruikt voor alle correspondentie met de beheersorganen.

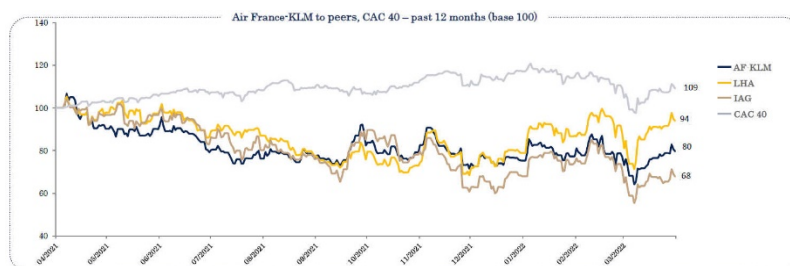
Bewaar alle documenten met betrekking tot uw Air France-KLM aandelen op één plaats: alle brieven die u ontvangt van de verschillende beheerders, Natixis, Société Générale, uw persoonlijke financiële instelling als u uw aandelen via deze instelling hebt gekocht.

## > Mijn commentaar op de koersontwikkeling van het aandeel Air France-KLM

**De koers van het aandeel Air France-KLM bedroeg** bij het sluiten van de beurs op maandag 23 mei **4,347 euro**. **Het is deze week sterk gestegen met 11,63%**. De aankondigingen van partnerschappen met CMA-CGM en Apollo werden goed ontvangen.

**Begin maart was de koers gedaald tot 3,295 euro.**

Vóór de coronavirusepidemie stond het aandeel Air France-KLM op 9,93 euro.



*Vergelijkende evolutie van de koers van het aandeel Air France-KLM ten opzichte van die van IAG en LH over één jaar.*

**Sinds maart 2021 heeft de koers van het aandeel Air France-KLM zich grotendeels op dezelfde wijze ontwikkeld als die van haar twee belangrijkste Europese concurrenten, de groepen Lufthansa en IAG.**

Sinds het begin van het jaar is er echter sprake van een divergentie. De aandelenkoers van Lufthansa doet het beter dan die van Air France-KLM, waarschijnlijk omdat de herkapitalisatie van Air France-KLM langer duurt dan



verwacht.

De koers van het IAG-aandeel is sterk gedaald. De hoge schuldenlast van het Brits-Spaanse concern wordt door analisten benadrukt.

**De gemiddelde (consensus) analistenprijs voor het aandeel AF-KLM bedraagt EUR 3,26.** Het hoogste koersdoel is 5,50 euro, het laagste 1,30 euro.

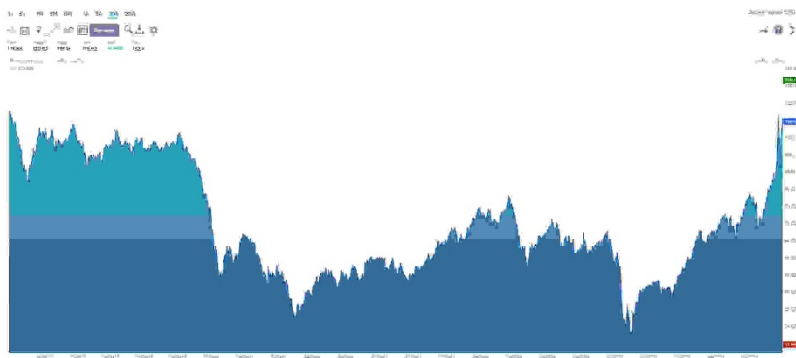
U kunt de details van de analistenconsensus op mijn blog vinden. Ik houd geen rekening met de opinies van analisten vóór het begin van de gezondheidscrisis.

**Brent ruwe olie (Noordzee) is deze week stabiel op \$113.**

**Sinds midden februari schommelt het tussen \$100 en \$120.**

Begin maart bereikte de Brent de \$132, dicht bij zijn recordhoogte van \$150 (in 2008).

Eind oktober 2020 stond hij op een dieptepunt van 37 dollar.



*Evolutie van de olieprijs over tien jaar. De scherpe daling komt overeen met het begin van de Covid-19 epidemie.*

**Deze indicatieve informatie vormt geen uitnodiging tot verkoop of een uitnodiging tot het kopen van Air France-KLM aandelen.**

U kunt reageren op dit persbericht of mij informatie of gedachten sturen die mij kunnen helpen mijn taken als directeur van de Air France-KLM groep beter uit te voeren.

**U kunt mij per omgaande elke vraag stellen die verband houdt met de groep Air France-KLM of met het aandeelhouderschap van de werknemers...**

Tot ziens.

Om de laatste maandag persrecensies te vinden, [klik hier](#)

**Als u dit persbericht goed vindt, geef het dan door.**

Nieuwe lezers zullen het kunnen ontvangen door [mij](#) een emailadres naar keuze te [geven](#).

## | François Robardet

**Bestuurder van Air France-KLM die werknemers en voormalige werknemers vertegenwoordigt die aandeelhouder van PNC en PS zijn.**

**Je kunt me vinden op mijn twitter account @FrRobardet**

Toen ik werd verkozen, kreeg ik de steun van de CFDT en de UNPNCChis persoverzicht behandelt onderwerpen die verband houden met het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Indien u dit persbericht niet langer wenst te ontvangen, [uitschrijven](#)

. Indien u het persbericht liever op een ander adres ontvangt, kunt u mij dat laten weten.

Om mij te contacteren: [bericht voor François Robardet](#).

11125 mensen ontvangen dit persbericht live