

Ontwerp-overeenkomst tussen AF-KLM en Apollo



| Nieuws Flash van Air France-KLM Administrateur

François Robardet

Vertegenwoordiger van de werknemers en voormalige werknemers aandeelhouders PS en PNC

Nr. 97, 20 mei 2022

Als u deze pagina niet correct ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen

Als u deze pagina niet correct ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

Als u deze pagina niet goed ziet, of als u de Engelse of Nederlandse versie wilt lezen,

[volg deze link](#)  [, het is hier.](#)  [vindt u deze hier](#) 

Nieuws van de dag

> Apollo fonds investeert 500 miljoen in een dochteronderneming van Air France-KLM

(bron Challenges met AFP) 20 mei - **Het Amerikaanse fonds Apollo gaat 500 miljoen euro investeren in het kapitaal van een dochteronderneming van Air France-KLM**, zo maakte de luchtvaartgroep vrijdag 20 mei bekend, die daarmee een deel van de steun van de Franse staat kan terugbetalen. Air France-KLM zei in een verklaring dat het "exclusieve besprekingen is aangegaan met Apollo Global Management over de injectie van 500 miljoen euro kapitaal in een operationele dochteronderneming van Air France, die **eigenaar is van een vloot reservemotoren van Air France die bestemd zijn voor haar engineering- en onderhoudsactiviteiten**". Volgens dezelfde bron zou "**de opbrengst van de transactie Air France-KLM en Air France in staat stellen de eeuwigdurende obligaties van de Franse Staat gedeeltelijk terug te betalen**" waarop is ingetekend tijdens een kapitaalversterkingsoperatie in april 2021. De Franse staat had ermee ingestemd de drie miljard euro steun die de groep in 2020 had gekregen om de eerste gevolgen van de Covid-19-pandemie - die Air France-KLM in totaal zo'n 11 miljard euro verlies opleverde - te boven te komen, om te zetten in quasi-aandelenkapitaal. Deze steun, in combinatie met een participatie van de Franse staat in het kapitaal van de onderneming van 28,6% in plaats van de vroegere 14,3%, was door de Europese Commissie goedgekeurd in het kader van de buitengewone maatregelen die naar aanleiding van de pandemie waren genomen. **In naam van de eerlijke**

concurrentie heeft de Commissie Air France-KLM

echter gedwongen concessies te doen, waaronder het opgeven van slots op de luchthaven van Orly en een verbod op strategische overnames van meer dan 10% van het kapitaal van de betrokken ondernemingen zolang niet ten minste 75% van de staatssteun is terugbetaald.

Air France-KLM loopt dus het risico kansen te missen op een moment dat de crisis veel bedrijven heeft verzwakt en een consolidatiecyclus in de sector opnieuw op gang heeft gebracht. **De intrede van Apollo in het kapitaal van de dochteronderneming Air France** "zou ook de financiering vergemakkelijken van de toekomstige aankoop van reservemotoren die nodig zijn voor de voortdurende vernieuwing van de vloot Air France-vliegtuigen", aldus het concern. Anderzijds **"zal het niet leiden tot enige verandering in operationeel en sociaal opzicht.** Bijgevolg zal er geen verandering komen in de manier waarop reservemotoren worden gebruikt, noch zullen er gevolgen zijn voor de contracten van de werknemers van Air France of Air France-KLM", aldus het bedrijf

De aankondiging van vrijdag komt twee dagen na de onthulling dat het Franse scheepvaart- en logistiekbedrijf CMA CGM een belang van 9% in de luchtvaartgroep had genomen, samen met samenwerking in de winstgevende vrachtsector. De bestuurders van deze in Marseille gevestigde onderneming, die sinds het begin van de pandemie heeft geprofiteerd van de stijging van de prijzen voor vrachtvervoer, hebben hiermee blijk gegeven van "hun vertrouwen in het toekomstige succes van onze groep", aldus Benjamin Smith, CEO van Air France-KLM.

Na meer dan twee magere jaren, met abominabele verliezen en een drastisch kostenbesparingsplan, hoopt Air France-KLM nu op een "goede zomer" dankzij een sterke toename van het aantal boekingen na de opheffing van de internationale reisbeperkingen. Maar de luchtvaartmaatschappij heeft nog steeds een grote schuld (7,7 miljard euro eind maart), en zal nog steeds nieuw geld nodig hebben

Air France-KLM, dat volgende week dinsdag een algemene vergadering van aandeelhouders houdt, heeft in februari aangegeven dat het klaar is voor een tweede herkapitalisatie, die net als de herkapitalisatie van april 2021 tot 4 miljard euro kan oplopen.

Mijn commentaar: Dit is de tweede ontwerp-overeenkomst tussen Air France-KLM en industriële of financiële partners deze week.

Deze twee projecten dragen bij tot het herstel van de rekeningen van Air France-KLM. Bovenal tonen zij de hernieuwde aantrekkingskracht van de Air France-KLM groep aan.

De voorgestelde overeenkomst met Apollo zal ook de motoronderhoudsactiviteiten

van AFI KLM E&M

stimuleren door bij te dragen aan de aanzienlijke financiering die nodig is om deze activiteit te exploiteren.

Goed om te weten (volgens een artikel in Les Echos, afgelopen februari):

Apollo Global Management is een New Yorks private-equityfonds dat in 1990 is opgericht. In een paar jaar tijd is het de nummer twee in zijn sector geworden, achter de kolos Blackstone, maar vóór KKR en Carlyle

(...)

Als Apollo bekend staat om zijn grote discretie, dan staat het ook bekend om zijn keuze van doelwitten. Het fonds beschikt over een sterke sectorale deskundigheid die wordt ondersteund door zijn 550 beleggingsbeheerders (op een totaal van 2000 werknemers).

Maar het zijn de industriële activiteiten die de aandacht trekken. Vooral in Frankrijk. In 2015 verwierf

Apollo Verallia, de glasverpakkingsdochteronderneming van Saint-Gobain, en de fabrikant van luchtvaartuitrusting Latécoère.

De afgelopen twee jaar is Apollo aan een nieuw avontuur begonnen (...): reusachtige leningen aan grote ondernemingen.

Einde van Flash

U kunt op deze flits reageren door een [bericht](#) te sturen [naar François Robardet](#)

Tot ziens.

Om mijn laatste maandag persrecensies te vinden, klik hier

Als je mijn Nieuwsflitsen en Brieven leuk vindt, geef ze dan door.

Nieuwe lezers kunnen ze ontvangen door [mij](#) het e-mailadres van hun keuze te [geven](#).

| François Robardet

Bestuurder van Air France-KLM die werknemers en voormalige werknemers vertegenwoordigt die aandeelhouder van PNC en PS zijn.

Je kunt me vinden op mijn twitter

account @FrRobardet

Toen ik werd verkozen, kreeg ik de steun van de CFDT en de UNPNCChis
boodschap gaat over kwesties in verband met het aandeelhouderschap van Air France-KLM.

Als u mijn berichten niet langer wenst te ontvangen, [uitschrijven](#)

Als u mijn berichten liever op een ander adres ontvangt, kunt u mij dat laten weten.

Om mij te contacteren: [bericht voor François Robardet](#). 11129 mensen ontvangen mijn mededelingen online